



Linha 44 - Estação x Água Vermelha

INFORMAÇÕES OPERACIONAIS

|                             |               |                               |                 |
|-----------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------|
| <b>Tipo:</b>                | Regular       | <b>Itinerário:</b>            | Diametral Longa |
| <b>Identificação:</b>       | 44            | <b>Tempo médio de viagem:</b> | 50 min          |
| <b>Terminal Principal:</b>  | Estação       | <b>Tipo de veículo:</b>       | Convencional    |
| <b>Terminal Secundário:</b> | Água Vermelha | <b>Acessibilidade:</b>        | Sim             |

IDA

VARJÃO

VOLTA

CENTRO

FROTA OPERACIONAL

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Útil | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|      |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |
| Sáb  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|      |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |
| Dom  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|      |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |

INFORMAÇÕES DE CADASTRO

(Proposta Operacional)

Início da Operação: A definir

OBSERVAÇÕES



## Linha 44 - Estação x Água Vermelha

## Sentido de Ida: Terminal Principal → Terminal Secundário

| Dias Úteis          | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |    |    |    |    | 20 |    |    | 00 |    | 45 |    |    | 30 |    | 10 |    | 05 |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Sábados             | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|                     |    |    |    |    | 30 |    |    | 10 |    | 30 |    |    | 15 |    | 10 |    | 10 |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Domingos e feriados | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|                     |    |    |    |    | 30 |    |    | 10 |    | 30 |    |    | 15 |    | 10 |    | 10 |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## Sentido de Volta: Terminal Secundário → Terminal Principal

| Dias Úteis          | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17              | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |    |    |    |    |    | 15 |    | 50 |    |    | 35 |    |    | 20 |    | 00 <sup>1</sup> |    | 05 |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Sábados             | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17              | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|                     |    |    |    |    |    | 20 |    |    | 00 |    | 20 |    |    | 00 |    | 00              |    | 00 |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Domingos e feriados | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17              | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | 01 |
|                     |    |    |    |    |    | 20 |    |    | 00 |    | 20 |    |    | 00 |    | 00              |    | 00 |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |

| Sentido  |                      | km viagem | Quantidade de viagens |        |         |
|----------|----------------------|-----------|-----------------------|--------|---------|
|          |                      |           | Dia Útil              | Sábado | Domingo |
| Ida      | Rota Regular         | 24,7      | 6                     | 6      | 6       |
|          | 1                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 2                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 3                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 4                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 5                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 6                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 7                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
| Volta    | Rota Regular         | 16,8      | 5                     | 6      | 6       |
|          | 1 Atendimento Piccin | 19,5      | 1                     | 0      | 0       |
|          | 2                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 3                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 4                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 5                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 6                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
|          | 7                    | 0         | 0                     | 0      | 0       |
| km Total |                      |           | 251,70                | 249,00 | 249,00  |



Linha 44 - Estação x Água Vermelha

| Rota Regular<br>(IDA)  | Rota Regular<br>(VOLTA)   |  | Piccin<br>Atendimento 1 (VOLTA)   |
|--|---|--|---|
| PRACA ANTONIO PRADO<br>RUA SANTA CRUZ<br>AV SAO CARLOS<br>RUA CEZAR RICOMI<br>RUA SAO JOAQUIM<br>AV TRABALHADOR SAO-CARLENSE<br>AV SAO CARLOS<br>AV PROF LUIZ AUGUSTO DE OLIVEIRA<br>ROD ENG THALES LORENA PEIXOTO JR<br>ESTRADA MUNICIPAL ERNESTO PINCA<br>ESTRADA MUNICIPAL PAU BRASIL<br>ALAMEDA MANACAS DA SERRA<br>VEREDA DOS JATOBAS<br>ALAMEDA DAS SIBIPIRUNAS<br>VEREDA E.N.A CARVALHO JUNIOR<br>ESTRADA MUNICIPAL PAU BRASIL<br>ESTRADA MUNICIPAL ERNESTO PINCA<br>TREVO ROD ENG THALES DE LORENA PEIXOTO JR<br>ROD ENG THALES LORENA PEIXOTO JR<br>TREVO ROD ENG THALES DE LORENA PEIXOTO JR<br>AV BELA CINTRA<br>RUA TRINTA DE JULHO<br>RUA JULIETA MACHADO PALMA<br>RUA DO IPE<br>AV BELA CINTRA | AV BELA CINTRA<br>TREVO ROD ENG THALES DE LORENA PEIXOTO JR<br>ROD ENG THALES LORENA PEIXOTO JR<br>TREVO NORTE<br>AV PROF LUIZ AUGUSTO DE OLIVEIRA<br>AV SAO CARLOS<br>RUA CEZAR RICOMI<br>RUA SAO JOAQUIM<br>RUA DONA ALEXANDRINA<br>RUA BENTO CARLOS<br>PRACA ANTONIO PRADO |  | AV BELA CINTRA<br>TREVO ROD ENG THALES DE LORENA PEIXOTO JR<br>ROD ENG THALES LORENA PEIXOTO JR<br>TREVO NORTE<br>AV PROF LUIZ AUGUSTO DE OLIVEIRA<br>AV SAO CARLOS<br>RUA CEZAR RICOMI<br>RUA SAO JOAQUIM<br>RUA DONA ALEXANDRINA<br>RUA BENTO CARLOS<br>PRACA ANTONIO PRADO |
|  |   |  |   |
|  |   |  |   |