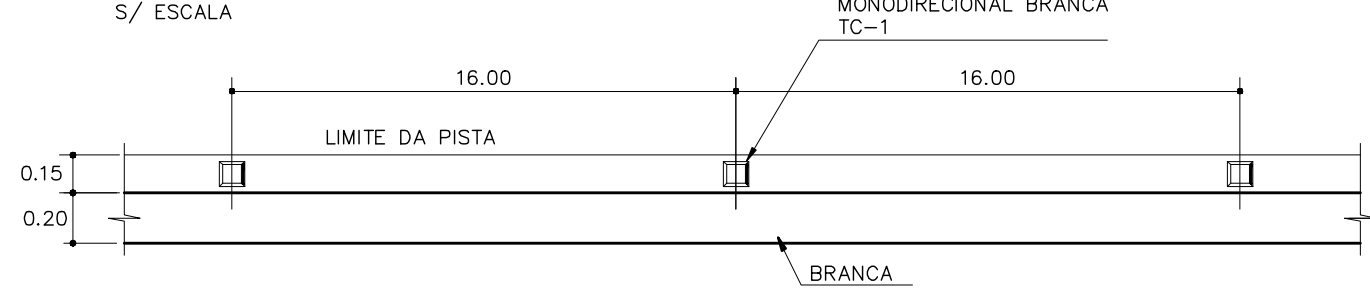
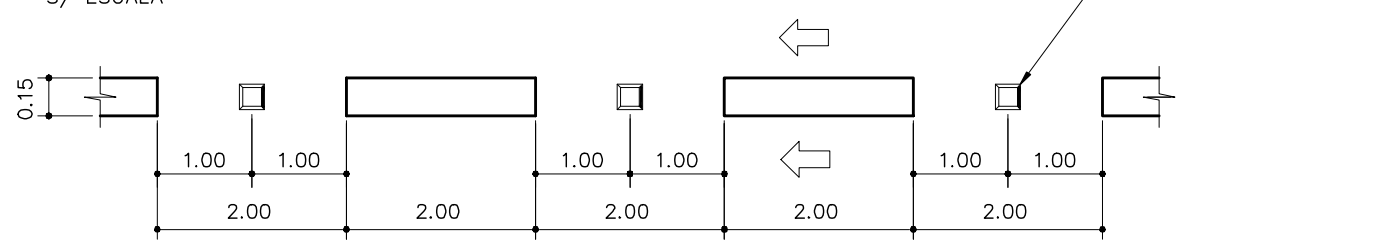


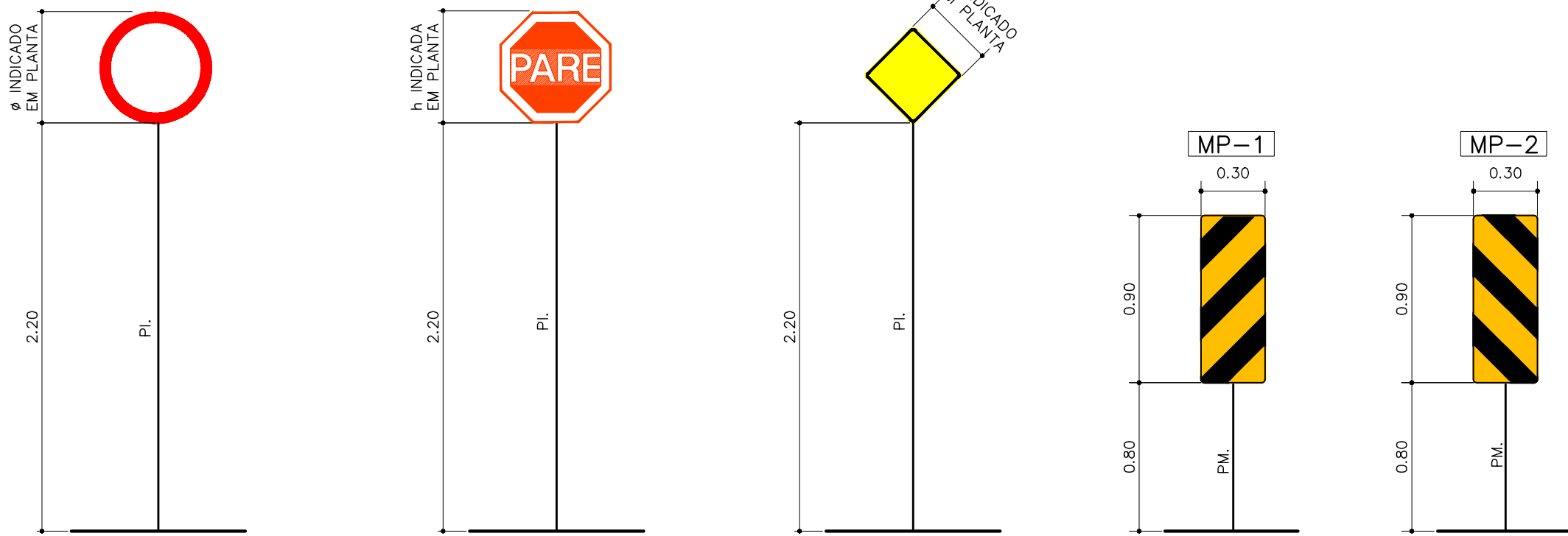
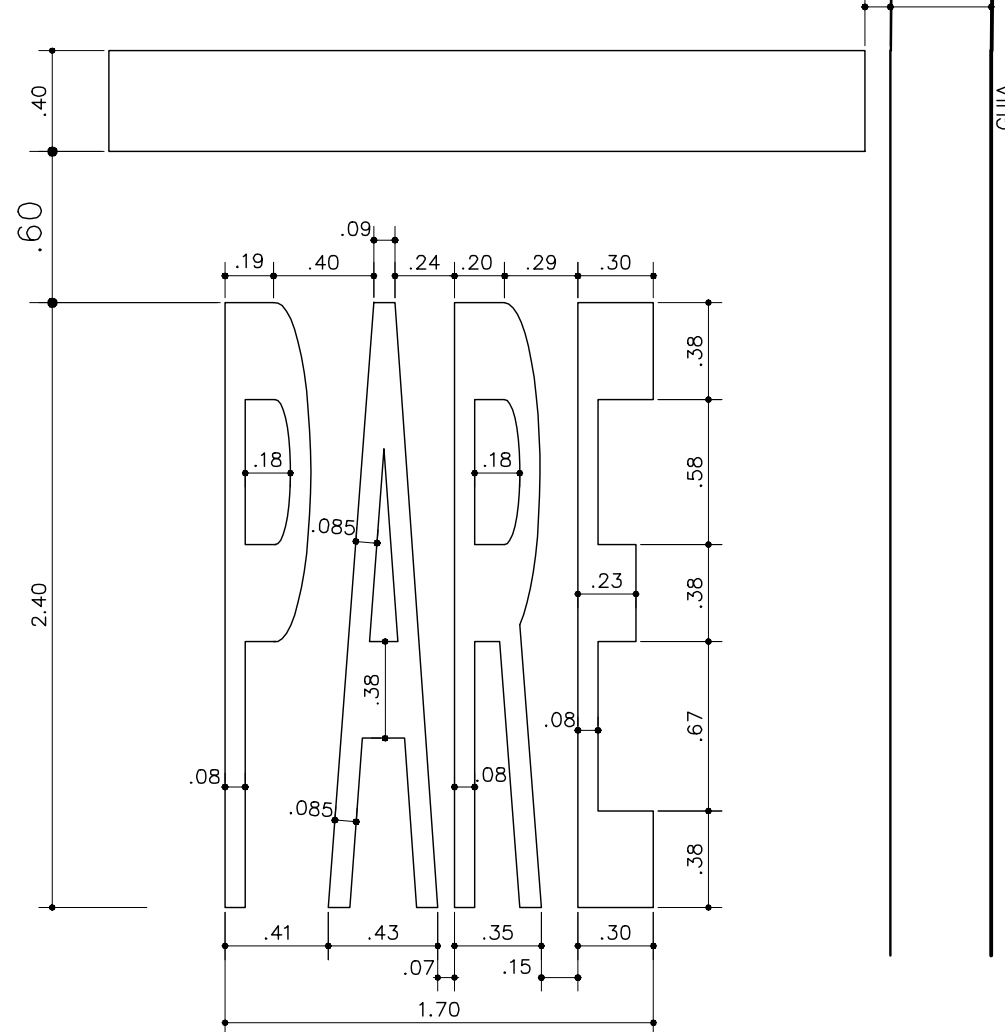
DETALHE "1"
LINHA DE BORDA – LBO



DETALHE "2"
LINHA DE CONTINUIDADE – LCO



DETALHE "3"
PARADA OBRIGATÓRIA – "PARE" E
LINHA DE RETENÇÃO – RTE



TUBOS GALVANIZADOS (SUPORTE DAS PLACAS)

PLACA	ESPESSURA CHAPA(mm)	DIÂMETRO DO TUBO(cm)	UNIDADES	COMPRIMENTO DO POSTE (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)	PESO/m (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
R-1	2,5	5	05	4	20	3	60
R-6C	2,5	5	03	4	12	3	36
R-19	2,5	5	03	4	12	3	36
R-24g	2,5	5	03	4	12	3	36
MP-1	2,5	5	02	4	8	3	24
MP-2	2,5	5	02	4	8	3	24
A-1b	2,5	5	01	4	4	3	12

PESO TOTAL DOS TUBOS = 228kg

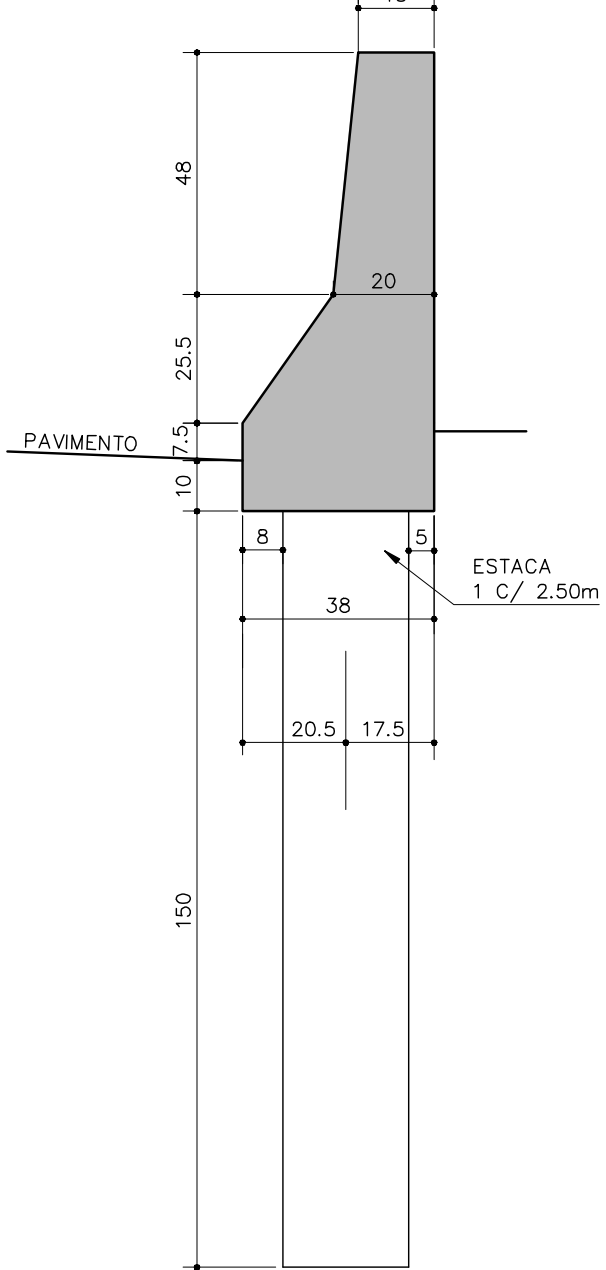
QUADRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE
REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA

CÓDIGO	COLOCAR	ÁREA TOTAL
R-1	05	15,45
R-6C	03	1,51
R-19	03	1,51
R-24g	03	1,51
MP-1	02	0,54
MP-2	02	0,54
A-1b	01	0,64

QUADRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

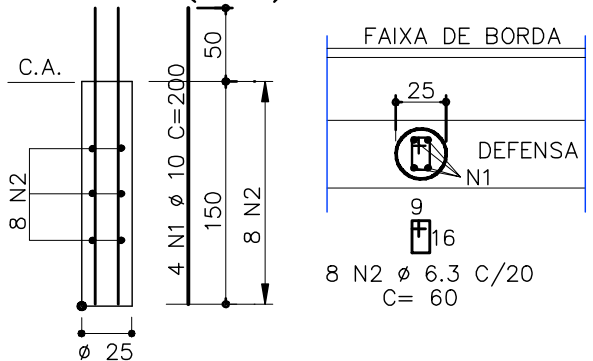
TIPO	COR	PINTAR (m2)
RESINA VINÍLICA OU ACRÍLICA	BRANCA	X 406,25
	AMARELA	—
EXTRUDADA	BRANCA	X 21,25
	AMARELA	X —

DETALHE "4"
SEÇÃO – TIPO DA
BARREIRA "NEW JERSEY"

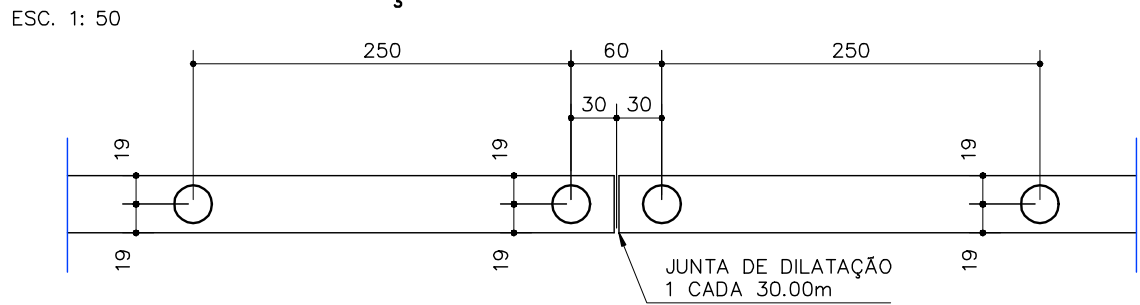


OBS:
DELINEADORES : 1 C/16,0m

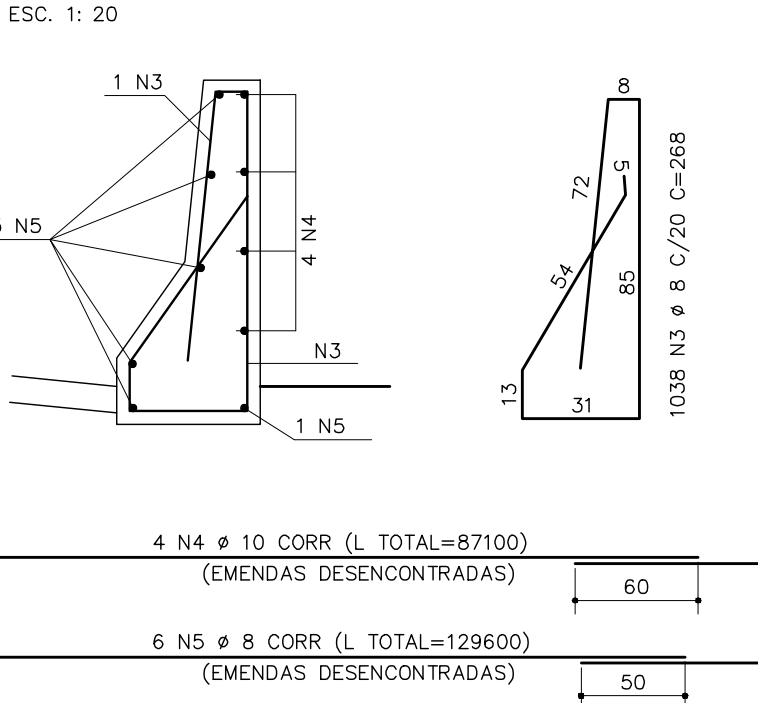
ARMADURA DAS ESTACAS
Ø 25cm (91X)



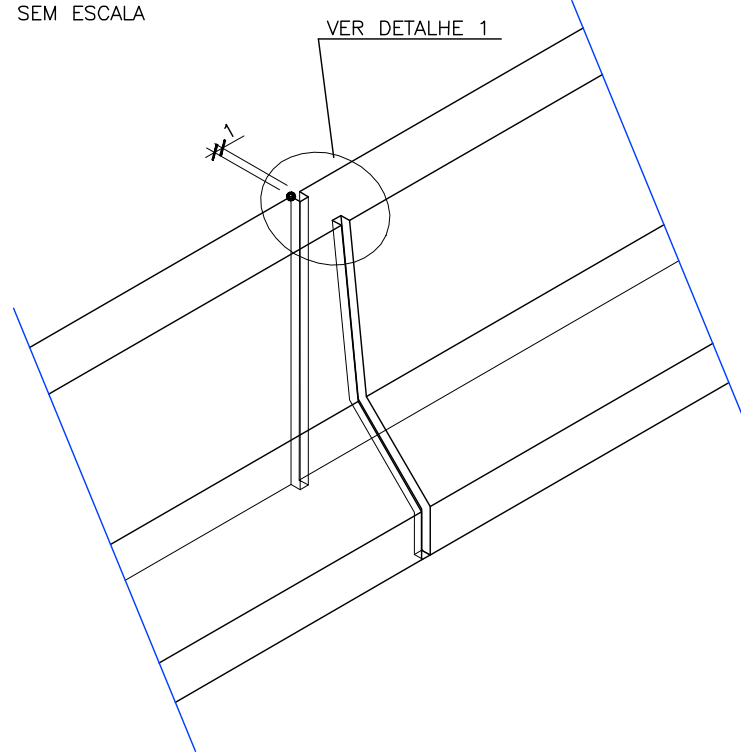
DETALHE DE LOCAÇÃO DAS ESTACAS



ARMADURA DA BARREIRA DE CONCRETO



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO (1 C/6,0m)



DETALHE DE TRANSIÇÃO VERTICAL

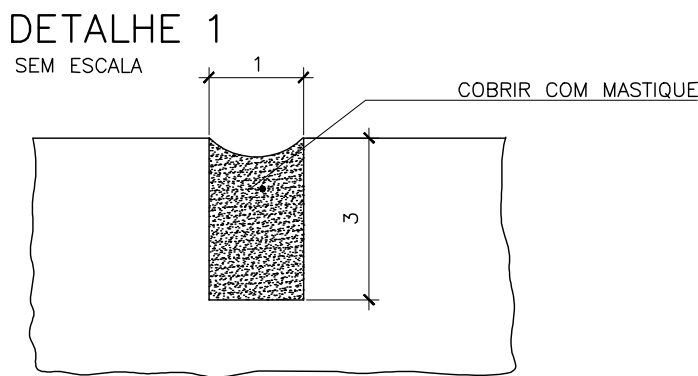
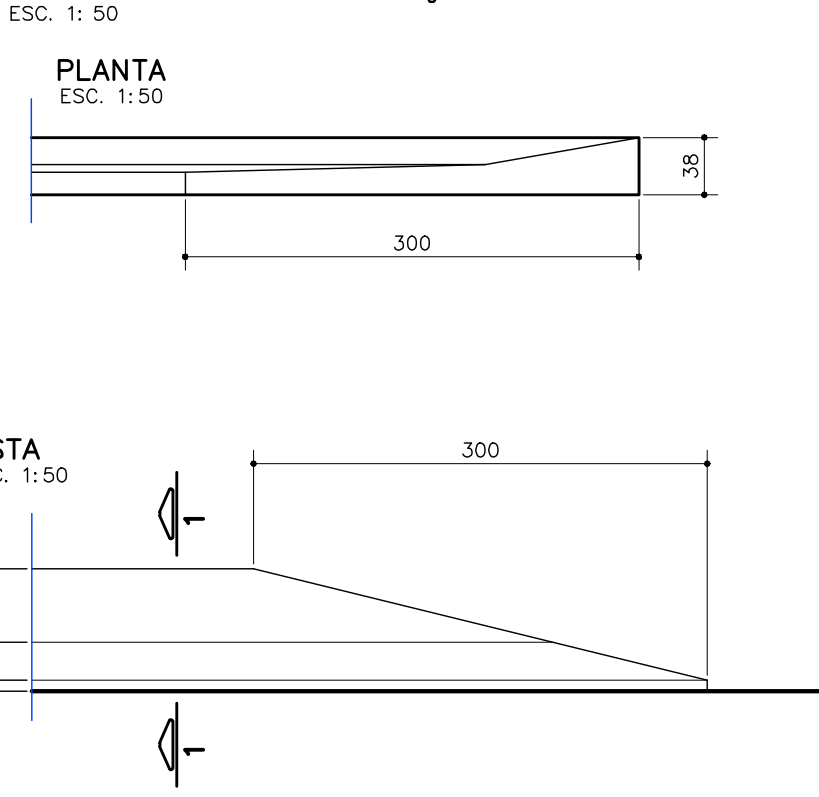


TABELA DE AÇO				
ELEMENTO	N	Ø	QUANT.	COMP. TOTAL
BARREIRA	1	10	364	72800
	2	6,3	728	43680
	3	8	1038	278184
	4	10	4	87100
	5	8	6	129600

RESUMO DO AÇO CA50		
Ø	COMP. TOTAL	PESO kgf.(+10%)
6,3	436,80	120
8	4077,84	1794
10	1599,00	1108
TOTAL		3022 kg

CONCRETO C25

RECOBRIMENTO DA ARMADURA: 3,5cm

LEGENDA:

• PI – SUPORTE PARA PLACAS (TUBO METÁLICO GALVANIZADO)

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER-SP E NO CÓDIGO DE TRANSITO BRASILEIRO CTE
- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO TER FUNDO BRANCO; ORLAS E TARIJAS EM VERMELHO, CONFECCIONADAS COM PELÍCULA "FLAT-TOP" TIPO "ALTA INTENSIDADE"; LEGENDAS E SÍMBOLOS NA COR PRETA NÃO REFLETIVA.
- A SINALIZAÇÃO PROPOSTA FOI COLOCADA A PARTIR DOS MARCOS QUILOMÉTRICOS DO TRECHO

Eng. PEDRO D. ZACARIN-CREA: 0800811727	30/10/2009
Coordenador Técnico	
Eng. CATÃO F. RIBEIRO	30/10/2009
Responsável Técnico	
ART nº 92221220100828088	
REV. DES. RESP. APROVAÇÃO	

ENESCIL ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS ESTADO DE SÃO PAULO
Projeto: PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
Local: PASSAGEM INFERIOR RUA JOÃO LOURENÇO RODRIGUES	
Objeto: INTERLIGAÇÃO DA VILA LUTFALLA (PRAÇA ITÁLIA) E VILA SÔNIA	
Nº Contrato: 036/2008	
Verificação Data:	
Assinatura: INDICADA	Assinatura: -
Identificação: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E SEGURANÇA - DETALHES	
Public: SN-02	Revisão: 0