



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: INSTALAÇÃO DE CONTRAPISO EM CONCRETO SOBREPOSTO POR PISO TIPO “FULGET” SOBRE O ATUAL PISO “PETIT PAVE” NO CALÇADÃO DO CENTRO DE SÃO CARLOS.

LOCAL: RUA GENERAL OSÓRIO, ENTRE AV. SÃO CARLOS E RUA EPISCOPAL E AS RUAS EPISCOPAL E NOVE DE JULHO.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Projetos executivos de estrutura e implantação

A Empresa contratada deverá executar a obra seguindo os projetos elaborados pela prefeitura e anexos ao presente processo.

1.2 Placa da Obra

A placa da obra deverá seguir o padrão da Prefeitura Municipal de São Carlos nas dimensões (4,0m x 2,5m).

1.3 Limpeza do local da obra

Deverá ser providenciada a limpeza do local a ser executada a obra, com o carregamento do material proveniente da limpeza em caçambas legalizadas, e o descarte em bota fora em local indicado pela PMSC.

1.4 Sinalização diurna e noturna

- O trânsito nas vias do sistema viário interceptado será controlado por sinais de regulamentação, advertência e identificação, envolvendo as ações:

- Submeter à Fiscalização da PMSC (Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito) para aprovação, antes do início de qualquer obra, o respectivo projeto de sinalização de obras;

- Instalar placas de sinalização antes do início das obras, mantendo-as e conservando-as nos mesmos locais, durante todo o período da obra, a juízo da fiscalização da PMSC;

- Manter nos locais de obras de construção e melhoramentos executados em etapas, somente os dispositivos relativos à situação presente, ou seja, à etapa em andamento;

- Posicionar os sinais de forma a não interferir nas distâncias de visibilidade e não limitar as condições operacionais do segmento afetado;

- Planejar os dispositivos considerando: sinais de trânsito, dispositivos de canalização, dispositivos luminosos e controle de trânsito;

- Definir as situações que irão requer sinalização de obras, considerando: faixa esquerda impedida; faixa direita impedida; pista escorregadia; distancia ao local das obras; obras nas obras de arte especiais; homens na pista; caminhões e máquinas na pista; trecho impedido; desvio à direita; desvio à esquerda.



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito

1.5 Locação da obra

A Empresa contratada deverá ser responsável pela locação das obras, e a liberação de cada etapa deverá ser feita após vistoria e parecer favorável da fiscalização. A obra deverá ser locada e acompanhada por equipe competente, que deverá conferir todas as cotas e níveis antes de toda concretagem.

1.6 Horário de execução da obra

A Empresa contratada deverá executar as intervenções da obra fora do horário comercial local, de maneira que não prejudique a circulação de pedestres e/ou a abertura do comércio, preferencialmente no período noturno e aos finais de semanas e feriados. Quaisquer intervenções fora destes horários deverão ser autorizadas expressamente pela SMTT (Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito).

2. SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

2.1 Execução de via e passeios públicos

- a) A Empreiteira deverá fornecer os equipamentos necessários para executar os serviços desta especificação, na qualidade e quantidade suficiente para completar os serviços dentro do prazo previsto no cronograma. Os equipamentos a serem utilizados deverão ser aprovados pela Fiscalização. Na locação e execução dos serviços deverão ser usados os marcos de referência implantados no local.

Nos casos em que as entradas dos imóveis não oferecerem altura mínima para a aplicação do piso, deverá ser realizado o rebaixamento do piso existente, inclusive com sua retirada se necessário.

Deverá ser realizado o nivelamento do solo de modo que ao se aplicar o piso tipo Fulget o mesmo fique homogêneo e sem ondulações. Com a inclinação adequada ao escoamento das águas pluviais, sendo esta dos extremos ao centro da via.

Todo o segmento será executado no mesmo nível, sendo que os passeios e via pública serão separados apenas pela mudança na cor do piso aplicado, conforme projeto apresentado.

- b) Preparação da base:

Consiste na compactação mecanizada do atual piso em pedra portuguesa com trator rolo compressor.

- c) Concretagem dos passeios/calçadas:

Os serviços consistem na colocação da armação em tela de aço soldada nervurada Q-92, aço CA-60, 4,2mm, malha 15x15 cm e no lançamento de concreto fck = 25 Mpa, (concreto obrigatoriamente usinado e traço próprio para receber desempenamento) nas formas previamente colocadas. A espessura acabada de concreto deverá ter no mínimo 04 cm na região dos passeios. Este deverá ser desempenado mantendo o mesmo padrão da calçada do passeio público já existente. Deverão ser colocadas juntas/cortes de dilatação.

- d) Concretagem da via:



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito

Os serviços consistem na colocação da armação em tela de aço soldada nervurada Q-92, aço CA-60, 4,2mm, malha 15x15 cm e no lançamento de concreto fck = 30 Mpa, (concreto obrigatoriamente usinado e traço próprio para receber desempenamento) nas formas previamente colocadas. A espessura acabada de concreto deverá ter no mínimo 6 cm. Este deverá ser desempenado mantendo o mesmo padrão da calçada do passeio público já existente. Deverão ser colocadas juntas/cortes de dilatação.

e) Execução de piso Fulget:

Os serviços consistem no preenchimento de 2550m² compreendendo a via e os passeios com aplicação de piso tipo Fulget na espessura de 1,5 cm, com tonalidades de cores separadas por dilatadores conforme projeto apresentado pela prefeitura.

As floreiras indicadas no projeto fornecido pela prefeitura deverão também ser revestidas com a massa Fulget.

4. LIMPEZA DURANTE E NO FINAL DA OBRA

A Contratada deverá efetuar a limpeza geral da obra, após cada dia de trabalho, retirando todo entulho inerente à construção da mesma e no final da obra desmontar o canteiro, retirar a sinalização e deixar a área completamente liberada para os usuários.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- a) A Empresa contratada deverá manter sinalização de trânsito conveniente e suficiente para garantir a segurança de pedestres e veículos.
- b) A empresa contratada é responsável por quaisquer danos materiais e ambientais que venham a ocorrer contra terceiros sem ônus para a PMSC.
- c) Os materiais de Jazida e Bota-Fora serão de responsabilidade da contratada.
- d) O pagamento será efetuado mediante medições mensais.

São Carlos, 29 de abril de 2019