

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

O Córrego Monjolinho em seu final de trajeto pela área central da região urbana apresenta um gargalo na passagem sob os trilhos da linha férrea que corta o município. Esse represamento em momentos de fortes chuvas causa grandes alagamentos na região.

Parte da solução do problema será resolvido com o aumento da vazão dessa transposição sob a linha férrea, obra que será de responsabilidade da concessionária da rede. A Prefeitura de São Carlos terá que construir uma ponte a jusante da passagem sob a ferrovia, numa estrada municipal já existente e que recebe um considerável fluxo de veículos. Com as obras a serem realizadas pela concessionária, essa ponte torna-se necessária para a interligação de bairros da cidade.

São Carlos, 30 de abril de 2021.

Mário Henrique Dias Pelissari
Eng. Civil - SMOP