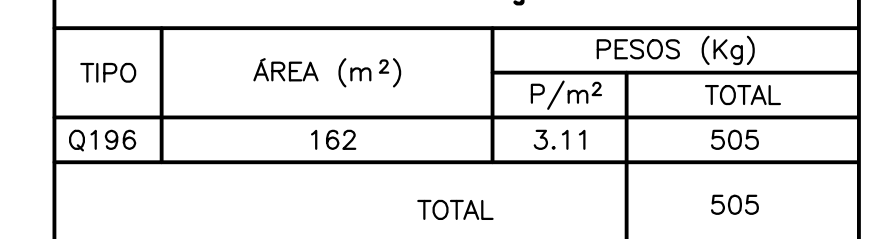
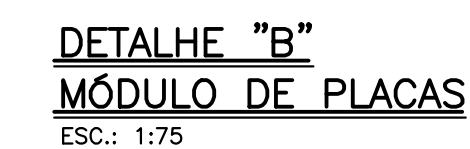
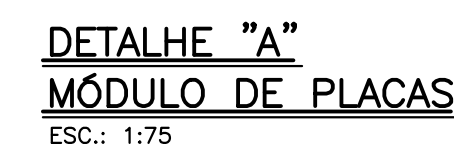


ESC. 1:75



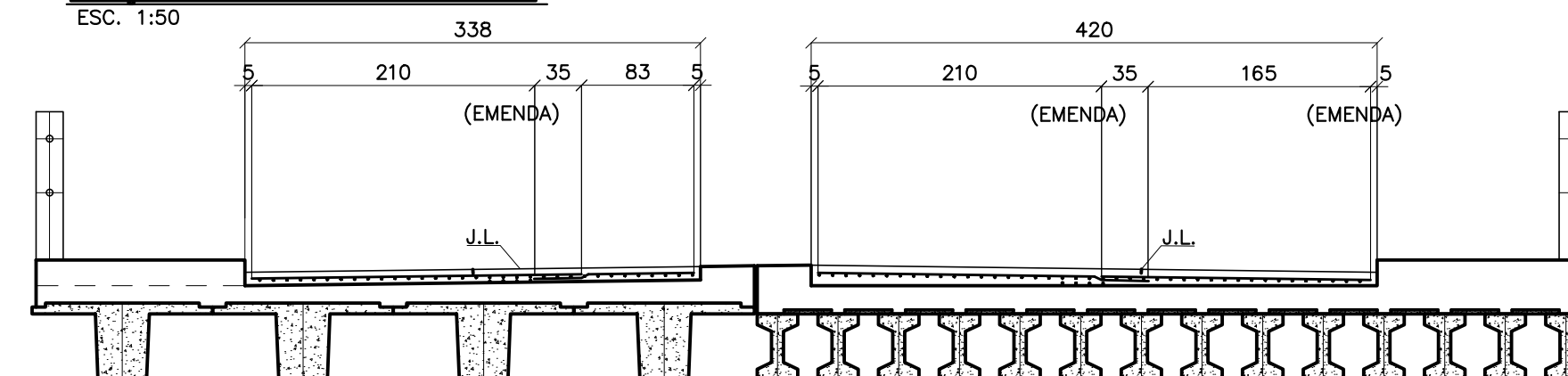
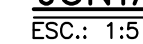
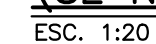
MATERIALS:

- 1) PAVIMENTO DE CONCRETO: $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
- 2) TELA SOLDADA: AÇO CA-60 TIPO Q196 TELCON OU SIMILAR
PESO $3,11 \text{ Kg/m}^2$
- 3) MATERIAL SELANTE "DOW CORNING" DC-890, GRÁFICO SUPER-
SEAL 444/777 OU SIMILAR.

NOTAS:

- 1) COBRIMENTO INDICADO.
- 2) DEVERÁ SER COLOCADO ISOPOR COM ESPESURA DE 1,5cm JUNTO AS DEFENSAS (I.E.) ANTES DA COBRETEGEM DO PAVIMENTO NESTA REGIÃO.
- 3) O ESPALHAMENTO DO CONCRETO DEVERÁ SER UNIFORME E CONTINUO.
- 4) O ADENSAMENTO DO CONCRETO DEVERÁ SER EFETUADO COM O AUXÍLIO DE RÉGULAS VIBRÁTORIAS.
- 5) SUPERFÍCIE DEVERÁ TER SANHURAS SUFICIENTES(VASSOURADO) PARA EVITAR O EFEITO DE AQUAPLANAGEM COM OS PNEUS DOS VEÍCULOS.
- 6) APÓS A COBRETEGEM DO PAVIMENTO RÍGIDO DISPOR SACOS DE FARINHA E MOLHAR CONTINUAMENTE DURANTE 5 DIAS (DIA E NOITE).
- 7) AS JUNTAS DE PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SER SERRADAS VER LOCAÇÃO DAS JUNTAS NA PLANTA DO PAVIMENTO.
- 8) PREENCHER AS JUNTAS DO PAVIMENTO COM MATERIAL SELANTE.
- 9) RESISTÊNCIA A TRAÇÃO DO PAVIMENTO: $f_{ctm}=4,0MPa$

ESC. 1:20

[illegible]