



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Obras Públicas

MEMORIAL DESCRITIVO

ESTACIONAMENTO ESCOLA BISPO DOM GASTÃO

Rua Duarte Nunes, 294, Vila Prado

1. Serviços preliminares

Deverão ser locadas as rampas de acesso dos veículos e as rampas de acessibilidade, assim como o nivelamento da base do estacionamento.

1.2 Canteiro de obras

A placa da obra deverá seguir o padrão da Prefeitura Municipal de São Carlos - PMSC

(dimensões: 2,0m x 1,5m), de acordo com o Layout fornecido pela Fiscalização.

A empresa contratada deverá providenciar o aluguel de container escritório/depósito com sanitário, canteiro de obra em local adequado e o isolamento da obra com tapumes e/ou telas de proteção.

1.3 Demolições e retiradas

Deverá ser removido o piso de concreto existente no local, assim como a rampa de acesso aos veículos atualmente utilizada.

Os materiais resultantes das demolições e limpeza do terreno deverão ser transportados por intermédio de caçamba legalizada, até o local destinado para bota fora, mantendo sempre a edificação e a obra limpas.



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Obras Públicas

2. Pavimentação com Piso intertravado de concreto

Todos os serviços deste item deverão ser executados seguindo a seqüência lógica de execução de cada etapa, os quais serão supervisionados e somente após aprovação da FISCALIZAÇÃO serão liberados individualmente de modo a dar continuidade a execução das camadas que compõem o pavimento estrutural. O bloco a ser utilizado na pavimentação da via será o do tipo de 16 faces com espessura de 6 cm e resistência de 35 Mpa, conforme imagem ilustrativa abaixo.



Figura 1: Imagem ilustrativa do pavimento intertravado a ser utilizado.

As áreas de recomposição do piso, onde há depressão ou elevação da base, deverão ser executadas com o mesmo material removido, executando-se a recomposição da base, com corte e aterro do solo, conforme necessidade específica de cada local, apontadas pela fiscalização.

2.1. Subleito

A regularização do subleito consiste na regularização do gabarito de terraplenagem mediante pequenos cortes ou aterros (espessuras ≤ 20 cm) de material até atingir o greide de projeto, procede-se a escarificação, quando necessário, seguida de pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento conforme cotas e larguras das notas de serviço e obedecendo as declividades projetadas. Para execução do serviço deve-se efetuar a marcação topográfica de modo a permitir o uso de equipamentos mecânicos de regularização e compactação. Sua principal função é permitir um adequado nivelamento do pavimento que será executado e distribuir uniformemente os esforços transmitidos à camada subjacente.

2.2. Base

Deverá ser realizada uma base para o assentamento dos blocos em areia, com espessura mínima de 5cm.



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Obras Públicas

2.3. Pavimento Intertravado

A pavimentação será executada com bloco de concreto intertravado, prensado, de resistência mínima de 35 Mpa, assentada sobre berço de areia com espessura de 5 cm. A areia deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica. A junta entre os blocos não deverá ser superior a 0,2 mm. Após o assentamento será colocada uma camada de areia para o fechamento das juntas com espessura de 2,5 cm. Ao termino do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador.

OBS.: A Proponente deverá apresentar laudo de rompimento de corpos de prova, em conformidade com a resistência mínima solicitada juntamente com ART e de acordo com normas técnicas da ABNT.

2.3.1. Procedimento de execução

a. Juntas As juntas deverão ser alternadas com relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta fique, no máximo, dentro do terço médio dos blocos.

b. Assentamento Efetuar o assentamento das peças em fiadas, ficando a maior dimensão na direção da fiada. Inicialmente fixar estacas ou ponteiros de aço, distantes a cada 10,0 m no sentido longitudinal das vias, uma no eixo e uma em cada bordo das vias. No sentido do eixo para os bordos cravar estacas ou ponteiros auxiliares, a cada 2,50 m. Em seguida, com o auxílio de um giz, marcar as cotas superiores da camada de pavimento, conforme projeto, obedecendo ao abaulamento previamente estabelecido. Após colocar, longitudinalmente, linhas de referência fortemente distendidas. As seções transversais serão fornecidas por linhas que se deslocarão perpendicularmente às linhas de referência, apoiadas sobre estas. Iniciar o assentamento da primeira fileira, 45° ao sentido das vias, acompanhando uma das linhas transversais. Sobre o colchão de areia efetuar o assentamento da primeira peça, que deverá ficar colocado de tal maneira que sua face superior fique cerca de 1,0 cm acima da linha de referência. Em seguida o calceteiro o golpeará com o martelo até que sua face superior fique ao nível da linha. Terminado o assentamento desta primeira peça, o segundo será colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente e deixando-se uma junta entre eles, formada unicamente pelas irregularidades de suas faces. O assentamento deste será idêntico ao do primeiro. As juntas não deverão exceder 1,5 cm. A fileira deverá progredir do eixo da pista para o meio fio, devendo terminar junto a este. A segunda fileira será iniciada colocando-se o centro da primeira ou peça sobre o eixo da pista. Os demais são assentados como os da primeira fileira. A terceira fileira deverá ser assentada de tal modo que as juntas fiquem nos prolongamentos das juntas da primeira fileira; os da quarta, nos prolongamentos das juntas da segunda, e assim por diante. No encontro com as guias, a peça de uma fileira deverá ter comprimento aproximadamente igual à metade da peça da fileira vizinha.



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Obras Públicas

Imediatamente após o assentamento da peça, deverá ser processado o acerto das juntas com o auxílio de uma alavanca de ferro apropriada, igualando-se a distância entre elas. No assentamento, o calceteiro deverá, de preferência, trabalhar de frente para a fileira que está assentando, ou seja, de frente para a área pavimentada. As peças entre os cordéis deverão estar nivelados, assim como as extremidades da régua. O alinhamento será feito acertando-se as faces das peças que se encostam aos cordéis, de forma que as juntas definam uma reta sob os mesmos. Utilizar os blocos de cor vermelha como divisores de fluxo ao longo das vias projetadas.

c. Compactação

Efetuar o rejuntamento com areia/pó de pedra/pedrisco. Durante a compactação, a rolagem deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa de rolamento, até quando não se observar mais nenhuma movimentação pela passagem do equipamento. Qualquer irregularidade de depressão que venha a surgir durante a compactação deverá ser prontamente corrigida, removendo-se e recompondo-se as peças com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente para completa correção do defeito verificado. A compactação das partes inacessíveis aos rolos compactadores deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados. Poderão ser adotados outros métodos e equipamentos de compactação, a critério da FISCALIZAÇÃO.

d. Equipamentos

Os equipamentos destinados à execução do pavimento são os seguintes: • Rolo compressor liso de 10 a 12 toneladas;

- Outras ferramentas: pás, picaretas, carrinhos de mão, régua, nível de pedreiro, cordões, ponteiros de aço, vassouras, alavanca de ferro, soquetes manuais ou mecânicos, e outras.

e. Materiais

Os blocos de concreto deverão apresentar resistência característica a compressão $f_{ck} \geq 35$ MPa e atender as exigências estabelecidas nas normativas EM-6, NBR 9780 e NBR 9781.



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Obras Públicas

3. PINTURA

Pintura Acrílico na rampa de acesso

A rampa de acesso ao estacionamento receberá tinta látex acrílica, em cor amarela, em tantas demãos quantas forem necessárias, para cobrir perfeitamente a superfície tratada. As pinturas deverão compreender toda a rampa (superfície inclinada). Não serão aceitos escorrimentos, salpicos de tinta nas superfícies destinadas e não destinadas à pintura (pisos intertravado de concreto e pavimento asfáltico), para tanto, a proteção das superfícies deverá ser obtida por isolamento, com tiras de papel, panos, etc. O acabamento final do revestimento de pintura deverá apresentar-se totalmente nivelado e uniforme, quanto a textura, tonalidade e brilho, sem o inconveniente de marcas de retoque.

3. Rampas de acesso a portadores de necessidades especiais

As calçadas devem ser rebaixadas junto às travessias de pedestres sinalizadas com ou sem faixa, com ou sem semáforo, devendo ser previsto trajeto preferencial. A Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito poderá propor o trajeto preferencial.

Não deverá haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável, para isso haverá a necessidade de executar a concordância entre a rampa de acesso e a capa de rolamento.

As rampas deverão ser construídas na direção do fluxo de pedestres. A sua inclinação deverá ser constante e não superior a 8,33 % (1:12), quando localizados em lados opostos da via deverão estar alinhados entre si. As abas laterais da rampa deverão obedecer a declividade máxima de 10%, conforme consta em projeto.

Para locação das rampas nas calçadas existentes, após definição de sua posição, deverá ser traçado sua linha perimetral externa no piso, que servirá como balizamento para o corte com serra diamantada, quando o passeio for constituído de concreto, ladrilho hidráulico, blocos de concreto poliédricos e pedras naturais laminadas. Quando o passeio existente for constituído de pedra portuguesa ou lajes de pedra, deverão ser retirados manualmente, conforme demarcação e depois da concretagem das rampas, deverão ser reconstituídos.

Os detritos resultantes da demolição da calçada existente deverão ser encaminhados para bota fora autorizado e em média a DMT é de 10 km.

A superfície do terreno deverá ser regularizada e compactada, para receber o lastro de brita 2 compactado, na espessura de 3,0 cm.



Prefeitura Municipal de São Carlos

Secretaria Municipal de Obras Públicas

As rampas deverão ser executadas em concreto fck \geq 15 MPa, desempenado, espessura 7,0 cm, deixando faixa rebaixada para posterior assentamento do piso podotátil de alerta, na posição indicada em projeto.

A locação das rampas deverá seguir orientação de projeto e proporcionar o acesso à pista de caminhada e equipamentos instalados – playground e áreas de piquenique.

7. LIMPEZA DA OBRA

A limpeza da obra deverá ser executada pela Contratada, e o material excedente deverá ser retirado e transportado para o bota-fora.