



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

Departamento de Procedimentos Licitatórios

São Carlos, Capital da Tecnologia

PREGÃO PRESENCIAL Nº 19/2020

PROCESSO Nº 10803/2020

RESPOSTA A PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS PARA ATENDER À DEMANDA DA SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO, NO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS.

Aos 27 (vinte e sete) dias do mês de agosto do ano de 2020, às 16h00, reuniu-se na Sala de Licitações a Equipe de Apoio ao Pregão Presencial para proceder a análise do Pedido de Esclarecimento enviado por e-mail à Seção de Licitações pela empresa MOBILITEX TECNOLOGIA E MOBILIDADE LTDA para o pregão em epígrafe.

QUESTIONAMENTOS

Segue abaixo nossas dúvidas:

- No ANEXO VI ITEM 1 – COLUNA SEMAFÓRICA ENERGIZADA , qual seria o defeito “ ENERGIZADA “ ? Um curto-circuito ? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.
- No ANEXO VI ITEM 2 – TOTEM SEMAFÓRICO ENERGIZADA, qual seria o defeito “ ENERGIZADA “ ? Um curto-circuito ? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.
- No ANEXO VI ITEM 3 – COLUNA SEMAFÓRICA DANIFICADA, qual seria o defeito “ Danificada “ ? Pichação ? Publicidade irregular ? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.
- No ANEXO VI ITEM 4 a ITEM 6 – ESTRUTURA DO TOTEM SEMAFÓRICO DANIFICADO, qual seria o defeito “DANIFICADO” ? Pichação ? Publicidade irregular ? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.
- No ANEXO VI ITEM 8 – LED GRUPO FOCAL QUEIMADO , seria escopo da manutenção reparar ou substituir o LED ? É encargo da contratada o custo para um LED novo , ou o escopo é apenas o serviço ?
- No ANEXO VI ITEM 9 – FALTA DE GRUPO FOCAL , seria escopo da manutenção fornecimento de um novo grupo focal ? Quais seriam as especificações técnicas do item ?
- No ANEXO VI ITEM 10 – FIAÇÃO PARTIDA , seria escopo da manutenção a troca da fiação ? Existe projeto para sabermos o caminho dos cabos ?
- No ANEXO VI ITEM 11 - FIAÇÃO DO CONTROLADOR DANIFICADA, seria escopo da manutenção a troca da fiação ? Existe projeto para sabermos o caminho dos cabos ?
- No ANEXO VI ITEM 12 – LED GRUPO FOCAL DANIFICADO , seria escopo da manutenção reparar ou substituir o LED ? É encargo da contratada o custo para um grupo focal novo , ou o escopo é apenas o serviço ?
- No ANEXO VI ITEM 13 – BOTOEIRA QUEBRADA, seria escopo da manutenção reparar ou substituir a botoeira ? É encargo da contratada o custo para uma botoeira nova , ou o escopo é apenas o serviço ?
- No ANEXO VI ITEM 15 ao 18, é escopo da manutenção o custo para um equipamento novo ?
- No ANEXO VI ITEM 19 CONTROLADOR ABERTO, qual seria o escopo da manutenção ? Fechar a cabine do controlador resultada de vandalismo ? Poderia por favor exemplificar melhor esse item.
- No ANEXO VI ITEM 22 COLUNA SOLTA, qual seria o tipo de fixação da coluna ?
- No ANEXO VI ITEM 23 FECHADURA QUEBRADA, seria a fechadura de qual equipamento ?
- Seria escopo da manutenção sinalização/bloqueio da via para realização dos reparos ?
- O tempo de atendimento , descrito no termo de referência item 6. PRIORIDADE DE ATENDIMENTO, é para chegada da equipe no local ou resolução do problema ?
- Qual seria o tempo máximo de resolução do problema para cada prioridade de atendimento ?
- Constado um problema não tabelado no ANEXO VI, como seria o tempo de atendimento ?
- Como seria o pagamento á contratada de defeitos encontrados na manutenção PREVENTIVA ?



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

Departamento de Procedimentos Licitatórios

São Carlos, Capital da Tecnologia

RESPOSTAS SEGUNDO A UNIDADE RESPONSÁVEL

ITEM 1 - COLUNA SEMAFÓRICA ENERGIZADA, qual seria o defeito "ENERGIZADA"? Um curto-circuito? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.

R. Tal situação de energização seria no caso de quebra dos cabos de energia da controladora em contato com a coluna, podendo ocasionar a energização do poste. O serviço seria da reinstalação dos cabos em local e altura adequados.

ITEM 2 - TOTEM SEMAFÓRICO ENERGIZADA, qual seria o defeito "ENERGIZADA"? Um curto-circuito? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.

R. Tal situação de energização seria no caso de quebra dos cabos de energia da controladora em contato com o totem, podendo ocasionar a energização do mesmo. O serviço seria da reinstalação dos cabos em local e altura adequados.

ITEM 3 - COLUNA SEMAFÓRICA DANIFICADA, qual seria o defeito "Danificada"? Pichação? Publicidade irregular? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.

R. A correção seria na estrutura. Tais situações decorrem de acidentes de trânsito que comprometam as estruturas da coluna que sustenta o semáforo.

ITEM 4 a ITEM 6 - ESTRUTURA DO TOTEM SEMAFÓRICO DANIFICADO, qual seria o defeito "DANIFICADO"? Pichação? Publicidade irregular? Poderiam por favor exemplificar melhor o que precisaria de correção.

R. A correção seria na estrutura de acordo com os danos causados na mesma. Os percentuais consideraram as estruturas que seriam passíveis de recuperação. Tais situações decorrem de acidentes de trânsito que comprometam as estruturas. O totem é composto de torre confeccionada em estrutura estrivada de aço carbono, cantoneira trefilada 1 x 3/16 polegadas, dimensões externas: 5300mm x 500mm x 400mm, solda a ponto, revestimento em chapa ACM com 3mm de espessura (placa de alumínio 21), na cor preto fosco, fixado com polímero de poliuretano para cargas minerais.

ITEM 8 - LED GRUPO FOCAL QUEIMADO, seria escopo da manutenção reparar ou substituir o LED? É encargo da contratada o custo para um LED novo, ou o escopo é apenas o serviço?

R. Trata-se da substituição do Led queimado (unidade de led, não considerar o conjunto todo), visando a recuperação do grupo focal incluído material e mão de obra.

FALTA DE GRUPO FOCAL, seria escopo da manutenção fornecimento de um novo grupo focal? Quais seriam as especificações técnicas do item?

R. Trata-se da implantação de um novo equipamento. O material será fornecido por parte do município.

ITEM 10 - FIAÇÃO PARTIDA, seria escopo da manutenção a troca da fiação? Existe projeto para sabermos o caminho dos cabos?

R. Trata-se da religação do cabo partido. Considerando os diferentes cruzamentos o escopo varia de acordo com a localização e o dano que venha a ser ocasionado.

ITEM 11 - FIAÇÃO DO CONTROLADOR DANIFICADA, seria escopo da manutenção a troca da fiação? Existe projeto para sabermos o caminho dos cabos?

R. Trata-se da substituição dos cabos entre o controlador e os pontos de sinalização. Considerando os diferentes cruzamentos o escopo varia de acordo com a localização e o dano que venha a ser ocasionado.

ITEM 12 - LED GRUPO FOCAL DANIFICADO, seria escopo da manutenção reparar ou substituir o LED? É encargo da contratada o custo para um grupo focal novo, ou o escopo é apenas o serviço?

R. Trata-se da substituição do Led danificado (unidade de led, não considerar o conjunto todo), visando a recuperação do grupo focal incluído material e mão de obra. No caso da necessidade de troca completa será fornecido material por parte do município.

ITEM 13 - BOTOEIRA QUEBRADA, seria escopo da manutenção reparar ou substituir a botoeira? É encargo da contratada o custo para uma botoeira nova, ou o escopo é apenas o serviço?

R. Trata-se de serviço de recuperação. No caso da necessidade de troca completa será fornecido material por parte do município.

ITEM 15 ao 18, é escopo da manutenção o custo para um equipamento novo?



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

Departamento de Procedimentos Licitatórios

São Carlos, Capital da Tecnologia

R. Trata-se de troca completa com fornecido material.

ITEM 19 CONTROLADOR ABERTO, qual seria o escopo da manutenção? Fechar a cabine do controlador resultada de vandalismo? Poderia por favor exemplificar melhor esse item.

R. Trata-se da recuperação da fechadura em caso de vandalismo.

ITEM 22 COLUNA SOLTA, qual seria o tipo de fixação da coluna?

R. As colunas são fixas no piso com parafusos, no caso é a substituição dos parafusos e se necessário a colocação de concreto para fixação.

ITEM 23 FECHADURA QUEBRADA, seria a fechadura de qual equipamento?

R. Trata-se da troca da fechadura do controlador semafórico em caso de vandalismo.

Estes esclarecimentos foram encaminhados ao licitante e serão disponibilizados no portal desta Administração, para conhecimento público.

Roberto Carlos Rossato
Pregoeiro

Hicaro Leandro Alonso
Membro

Fernando Jesus Alves de Campos
Membro