



RRP Arquitetura e Construção Ltda
Arq. Raquel Ragonesi Permonian
Rua Nove de Julho, 1643 - Sala 04 (16) 9 9773-7306

MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA

“REVITALIZAÇÃO DA PRAÇA DOS VOLUNTÁRIOS”
Terminal do Mercado

AUTOR DO PROJETO DO TERMINAL: Júlio César Alves Ferreira
Projeto executivo arquitetônico: Raquel Ragonesi Permonian

São Carlos, 04 de setembro de 2019



RRP Arquitetura e Construção Ltda
Arq. Raquel Ragonesi Permonian
Rua Nove de Julho, 1643 - Sala 04 (16) 9 9773-7306

00	13/09/2019	EMIÇÃO INICIAL
VERSÃO	DATA	DESCRIÇÃO
REVISÕES		

PROJETO ARQUITETÔNICO EXECUTIVO REVITALIZAÇÃO DA PRAÇA DOS VOLUNTÁRIOS

Terminal do Mercado

SÃO CARLOS/SP

Cliente: SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

Data: 13/09/2019

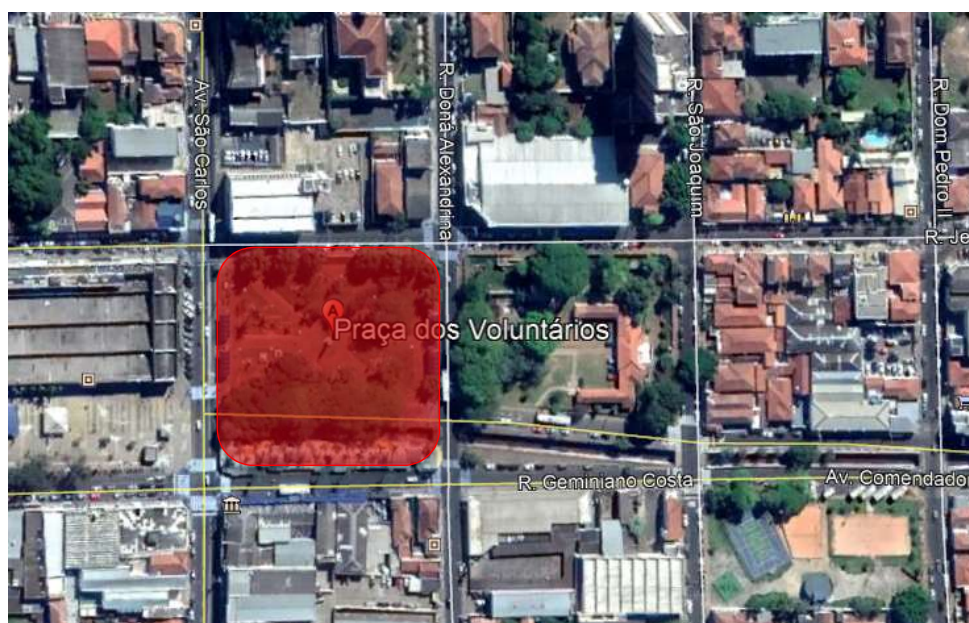
DESCRIÇÃO: MEMORIAL

Folhas: 18 folhas

✓ Memorial Descritivo

✓ Local:

A praça dos Voluntários está localizada entre as Avenida São Carlos, Comendador Alfredo Maffei, Jesuíno de Arruda e Dona Alexandrina, no Centro da cidade.



Localização da Praça

Fonte: EARTH, 2019



✓ **Resumo Geral:**

Trata-se de uma revitalização da Praça dos Voluntários, que propõe melhoria para a cidade, para a praça em si, resultando em benfeitoria na mobilidade urbana e para os pedestres que usufruem do espaço.

O projeto engloba o projeto de um novo terminal rodoviário, envolvendo cobertura de 3 a 4 transporte público, assim como colocação de piso tátil e direcional ao longo da praça.

✓ **Descrições das Pranchas do Projeto Executivo de Arquitetura**

Folha 01 - Levantamento Planialtimétrico;
Folha 02 - Cobertura Pretendida;
Folha 03 – Planta Baixa da Cobertura e Cortes;
Folha 04 – Planta Baixa com níveis;
Folha 05 – Elevações;
Folha 06 – Corte AA e Corte BB;
Folha 07 – Planta Baixa do Piso Tátil e direcional - Corrimão e guarda corpo;
Folha 08 – Detalhes do guarda corpo e corrimão;

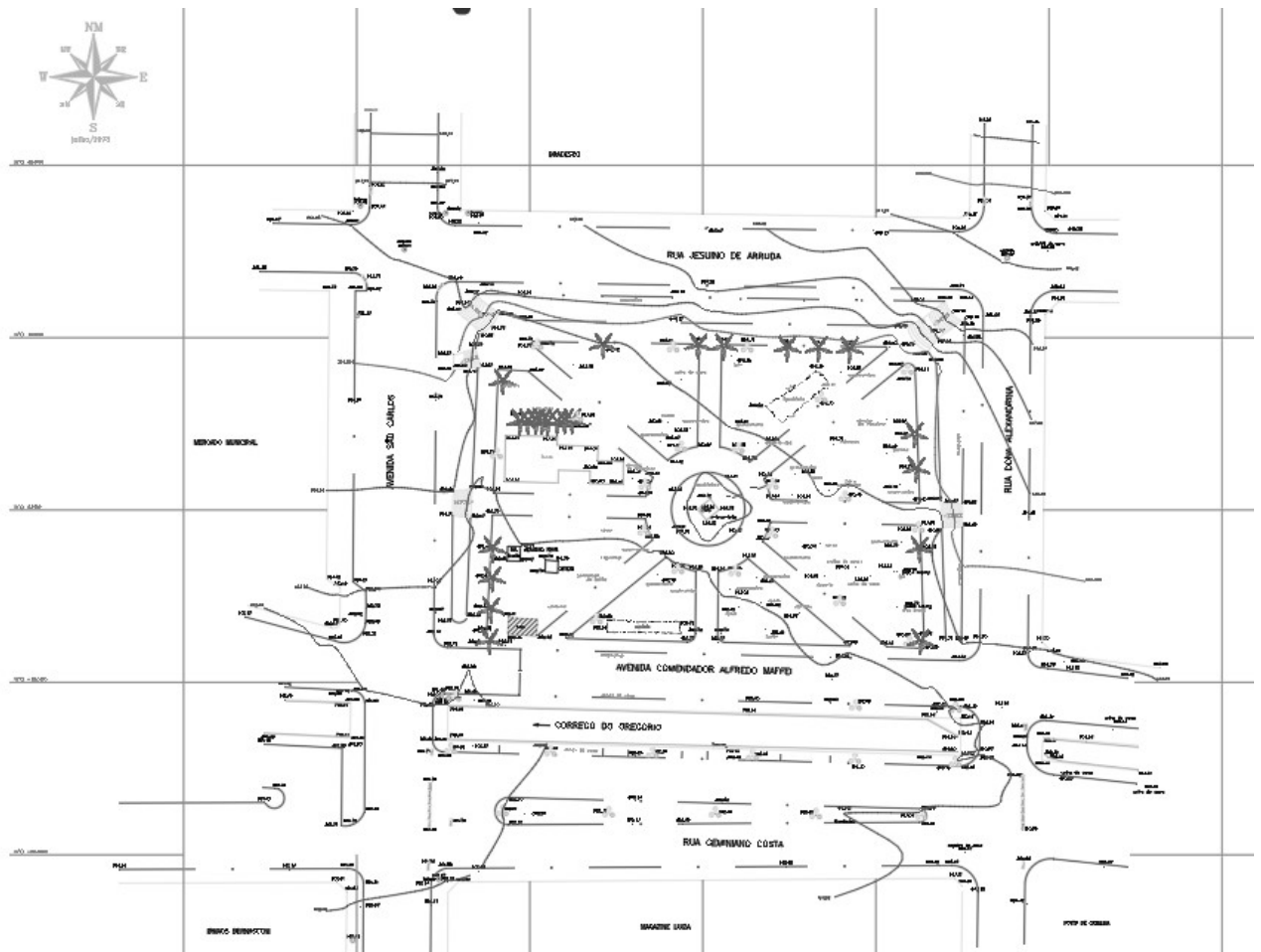
Folha 01 - Levantamento Planialtimétrico;

Na prancha 01, tem o Levantamento Planialtimétrico, devido a Avenida ter uma inclinação acentuada, assim é possível verificar os níveis do local, para inserção do terminal, assim como definição da altura do mesmo, para não haver colisão devido à altura do transporte público.

Na prancha tem a legenda, exemplificando os desenhos do Levantamento.



RRP Arquitetura e Construção Ltda
Arq. Raquel Ragonesi Permonian
Rua Nove de Julho, 1643 - Sala 04 (16) 9 9773-7306

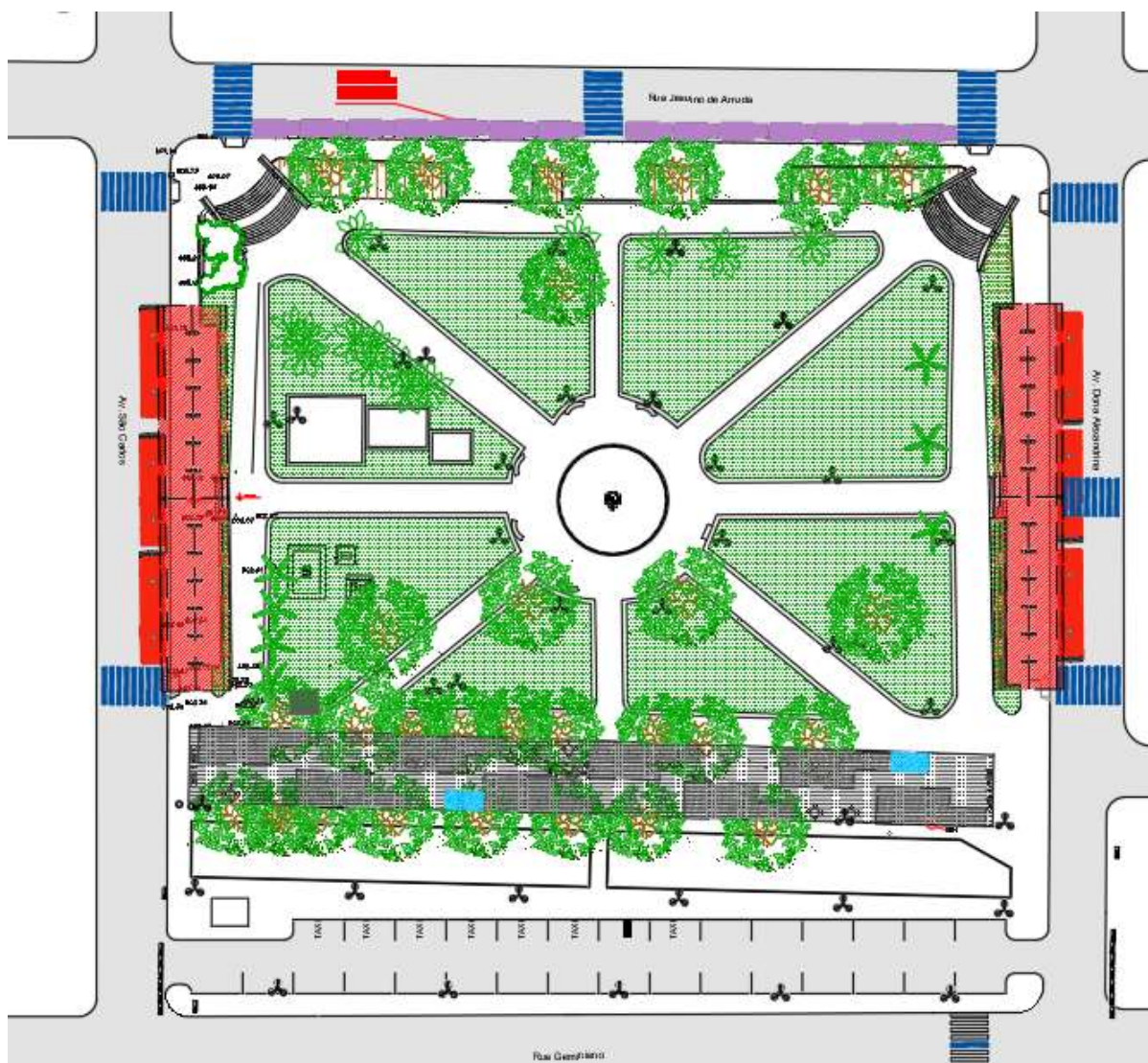




Folha 02 - Cobertura Pretendida;

Na prancha 02, é possível verificar (sólido vermelho), a projeção do terminal.

Os terminais serão instalados Na Avenida São Carlos e na Rua Dona Alexandrina, conforme desenho abaixo:



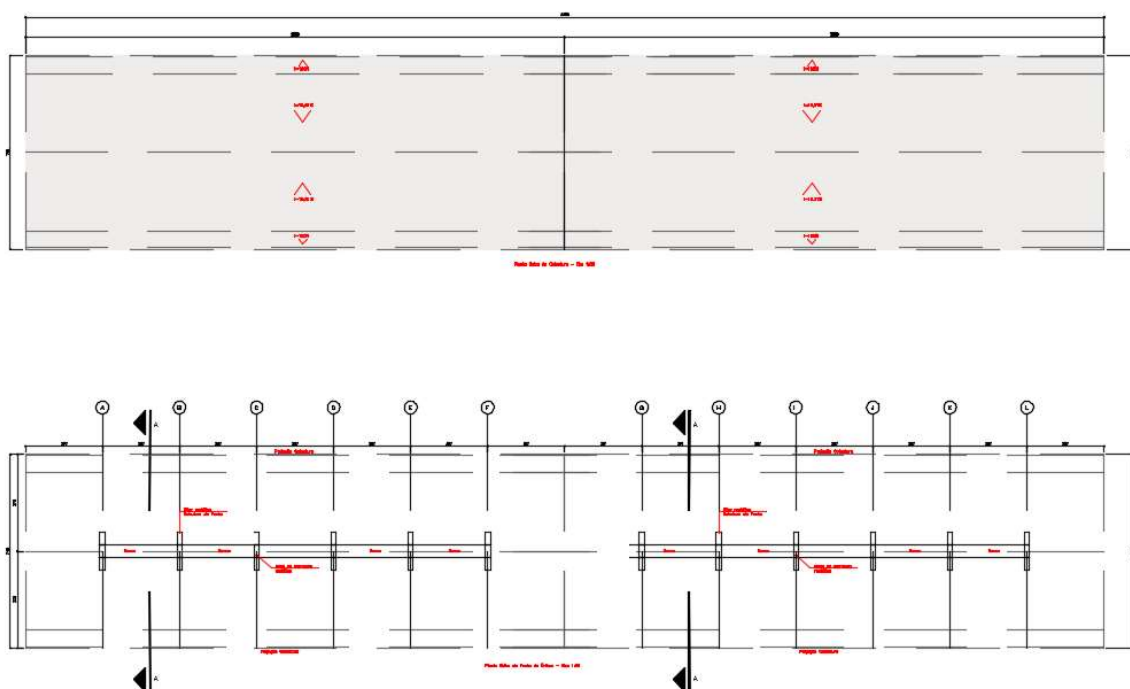
Cobertura nova a ser feita



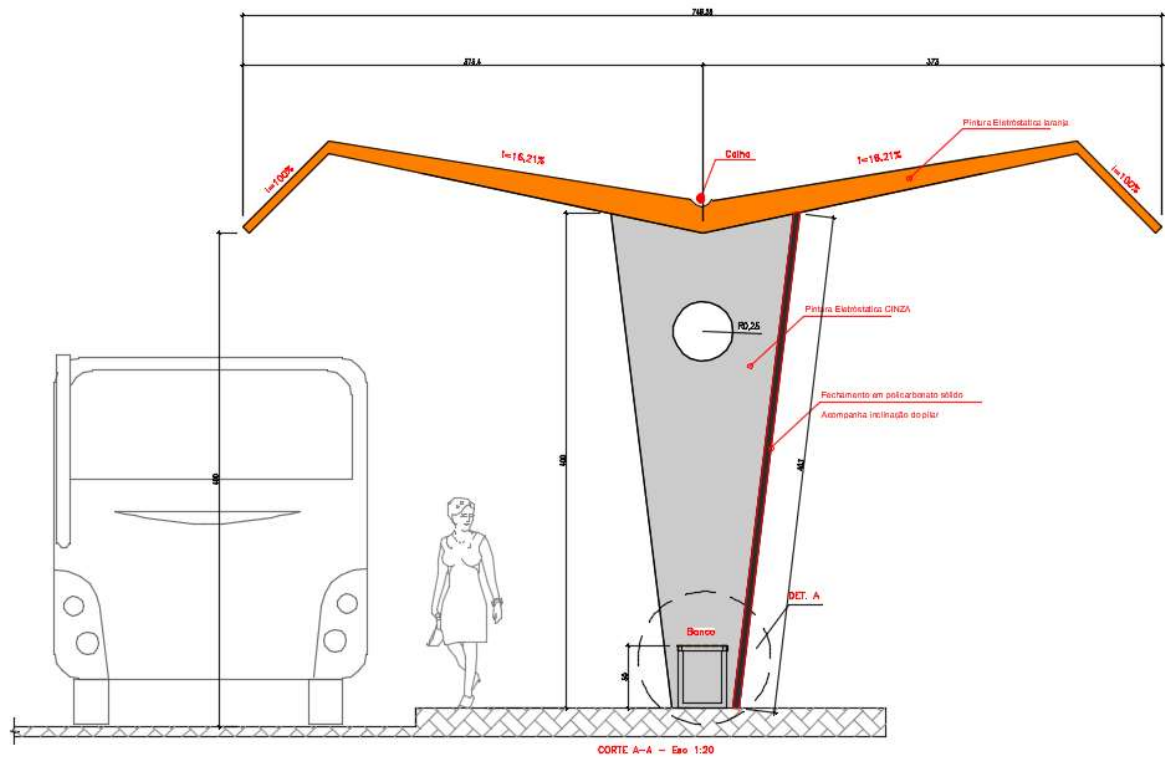
Folha 03 – Planta Baixa da Cobertura e Cortes;

Na prancha 03, foram representados a planta baixa dos pilares do terminal, junto com o desenho da cobertura.

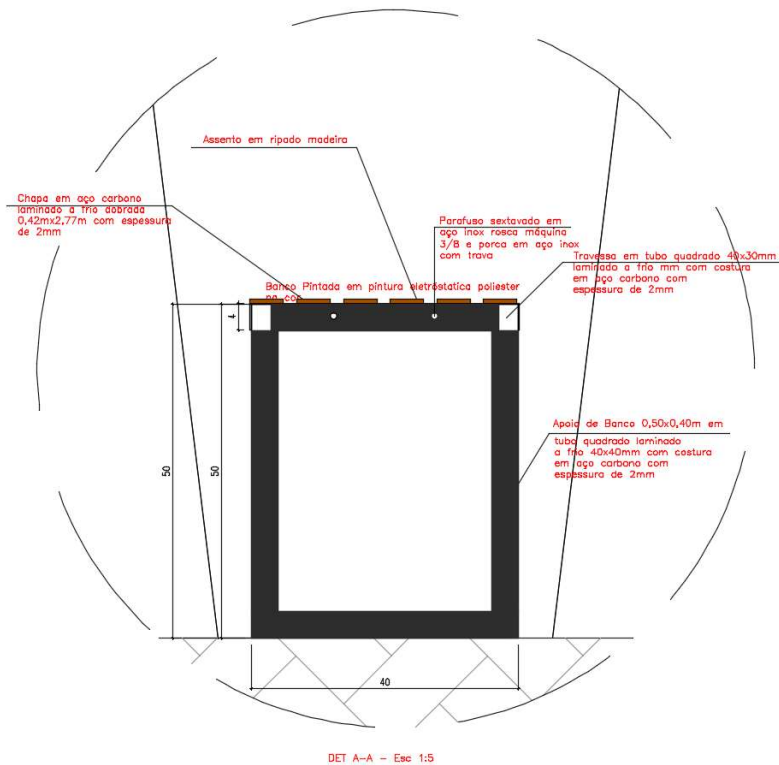
Os bancos, assim como as especificações, estão exemplificados nessa prancha.

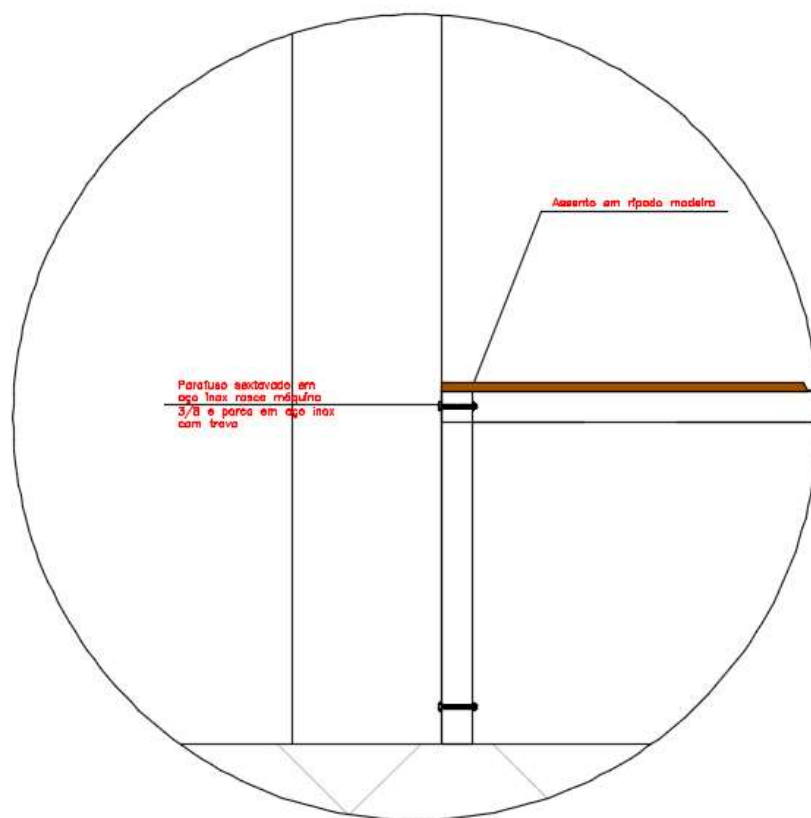


O terminal junto ao encaixe com o banco:



Segue o detalhe do banco com as especificações:

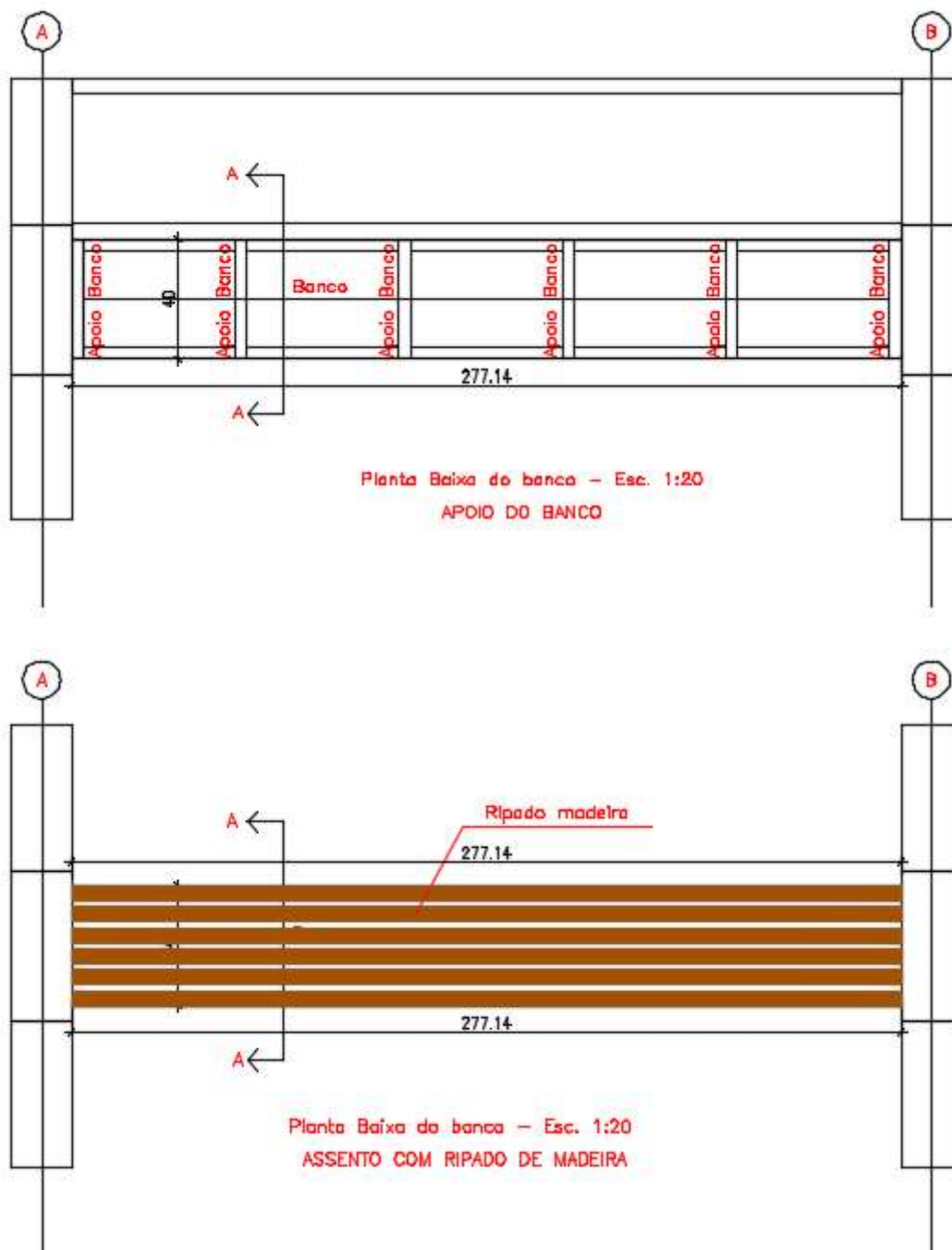




DET B-B - Esc 1:20

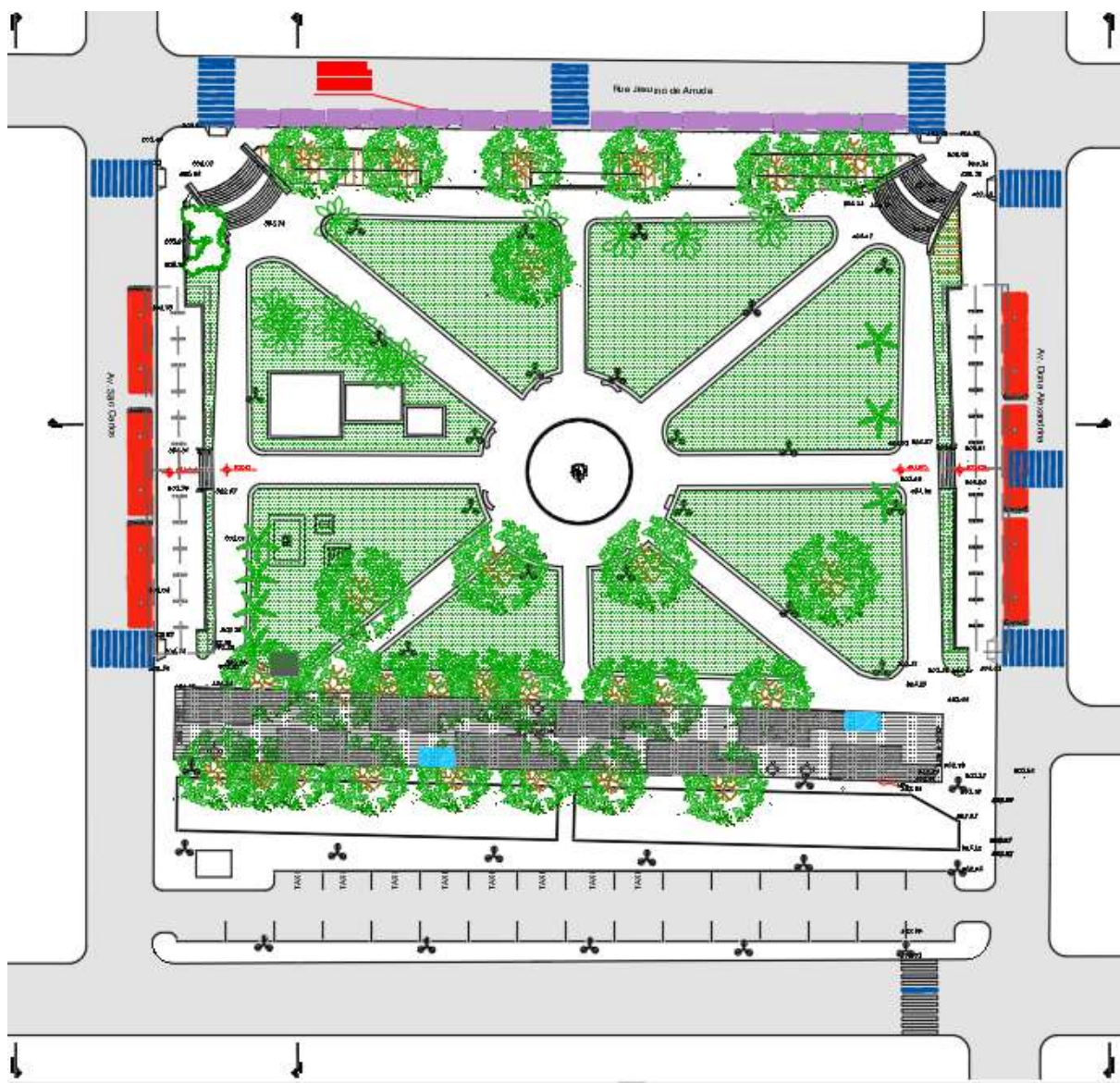


Planta baixa do banco:





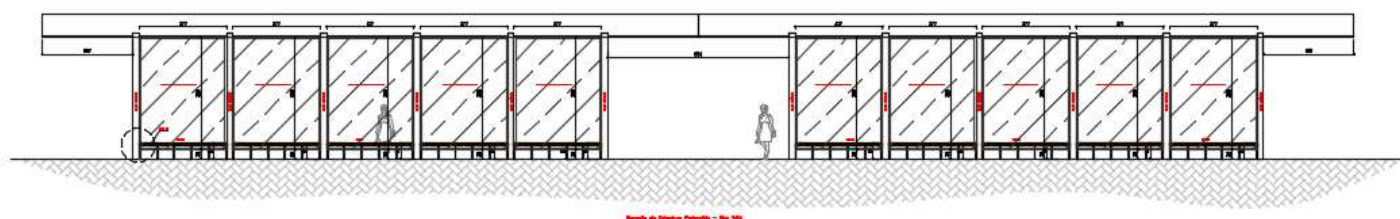
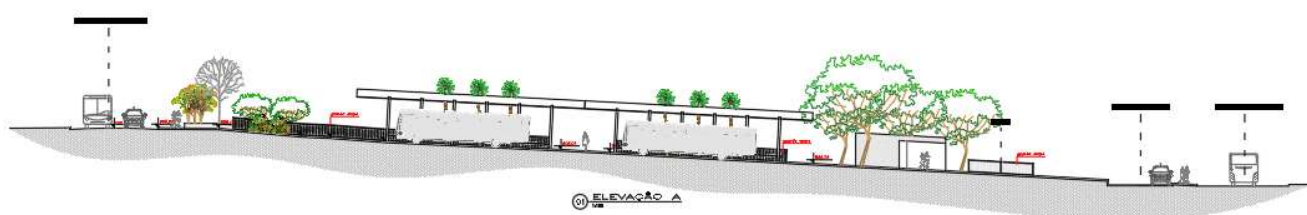
Na prancha 04, estão representados os níveis na calçada, onde serão instalados os dois terminais nas Avenidas, e é possível verificar a inclinação da Via de Acesso nos dois locais.





Folha 05 – Elevações;

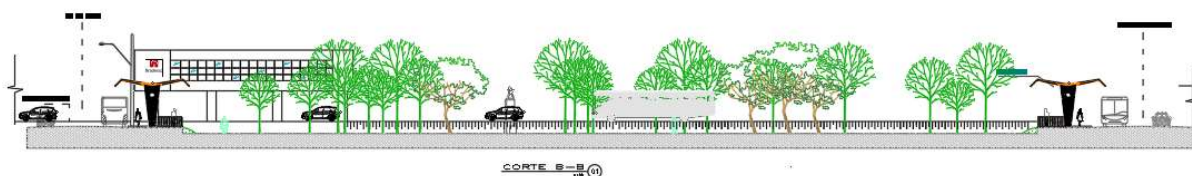
Na folha 05, estão representadas 2 elevações (AA e BB), onde é possível entender o novo terminal com a praça.





Folha 06 – Corte AA e Corte BB;

Na folha 06, estão os dois cortes da praça, mostrando o desnível, detalhes e guarda corpo.

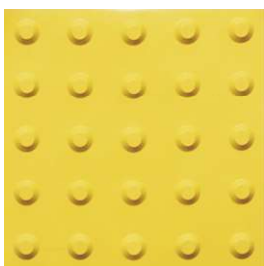




Folha 07 – Planta Baixa do Piso Tátil e Direcional - Corrimão e guarda corpo;

Nesta prancha, estão representados os pisos podotátil de alerta e piso podotátil direcional, assim como guarda corpo e corrimão.

Os pisos táteis em cimento, nas dimensões 25cmx25cm, nas cores vermelho (alerta) e amarelo (direcional).



Piso podo tátil de alerta



Piso podo tátil direcional

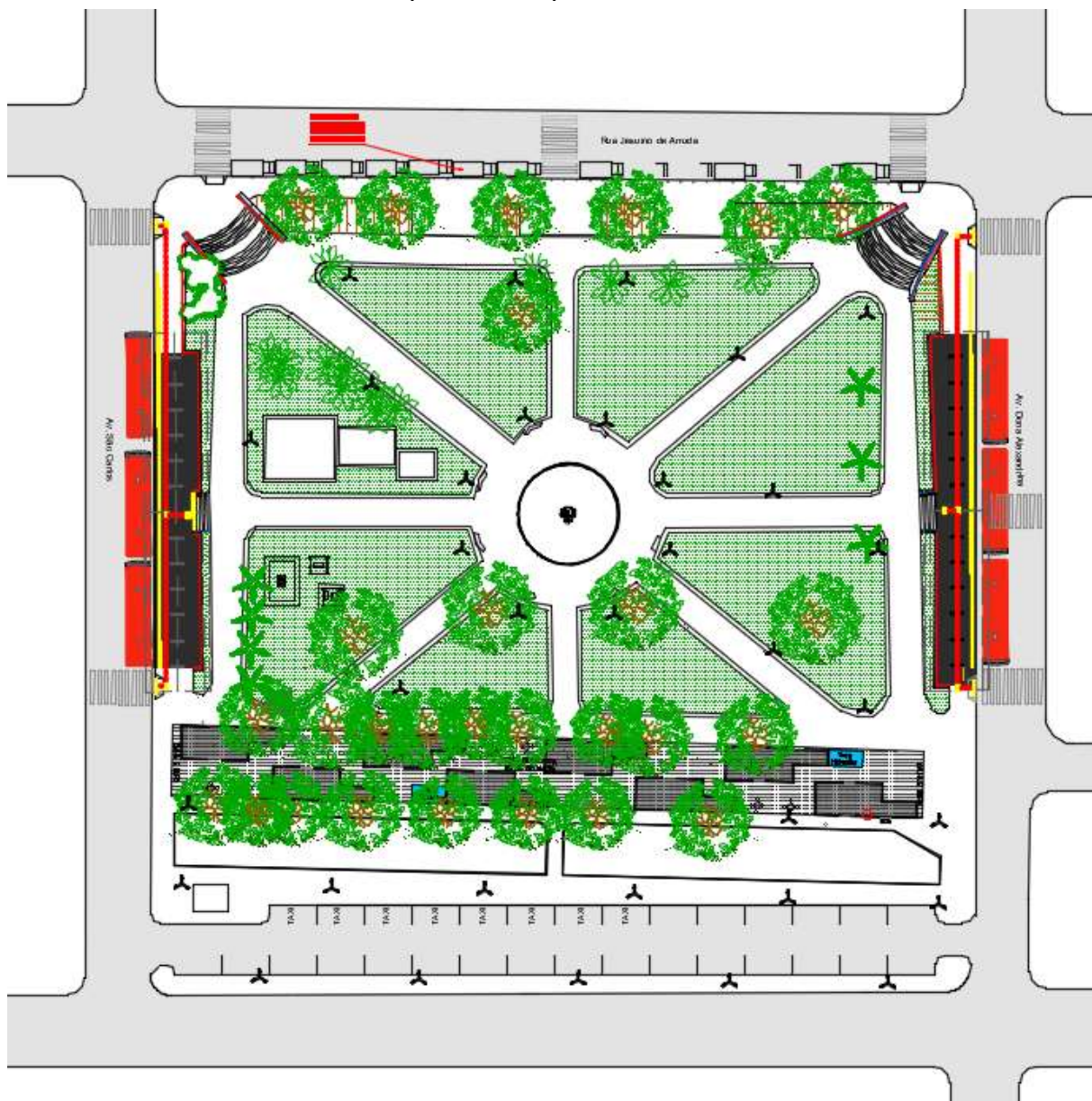
Ao longo da praça, terão guarda corpo e corrimão, exemplificados na prancha.

Esses pisos deverão ser instalados no piso existente da calçada, desde que os mesmos fiquem no mesmo nível, sem degrau.

No trecho do terminal de ônibus será instalado fulget (396,00m²) na cor chumbo, conforme desenho abaixo.



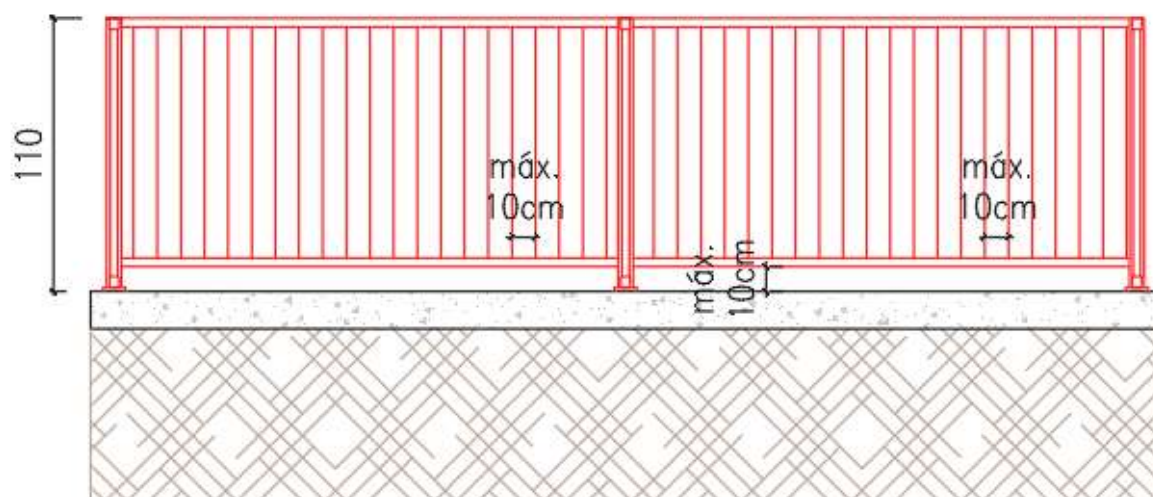
Desenho exemplificando piso tátil e de alerta.





Folha 08 – Detalhes do guarda corpo e corrimão;

Os guarda corpos terão altura de $h=1,10\text{m}$ e serão feitos em Material: Aço Carbono de 2", com espessura de 2mm e tirantes com bitola de $\frac{3}{4}$ e espessura de 1,5mm, soldados com solda de arco elétrico, pintados na Pintura Eletrostática branca. Os acabamentos serão feitos com canopla de 4", pintados na cor branca.



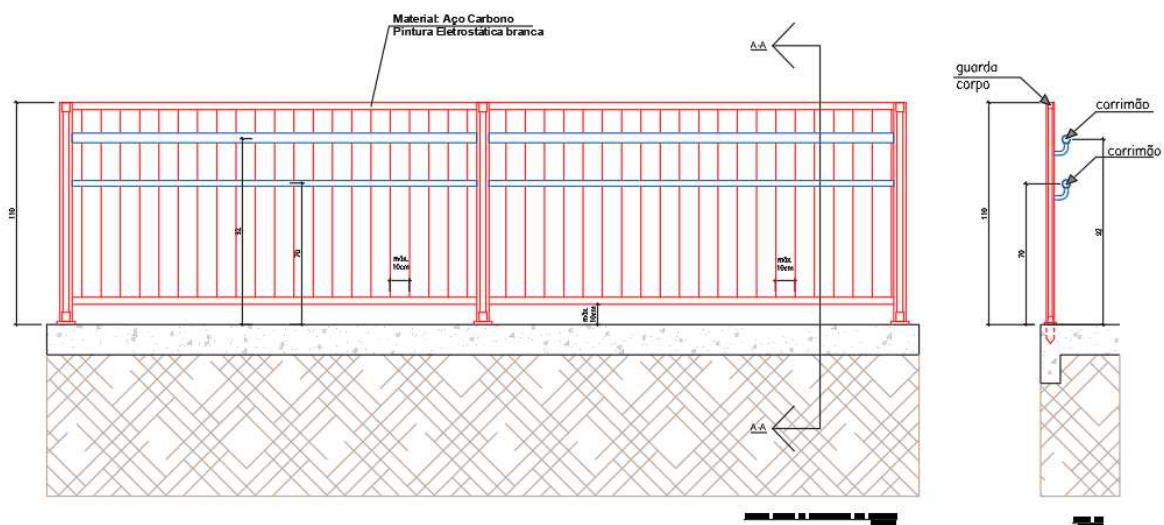
DETALHE TÍPICO DO GUARDA-CORPO

ESC. 1/25

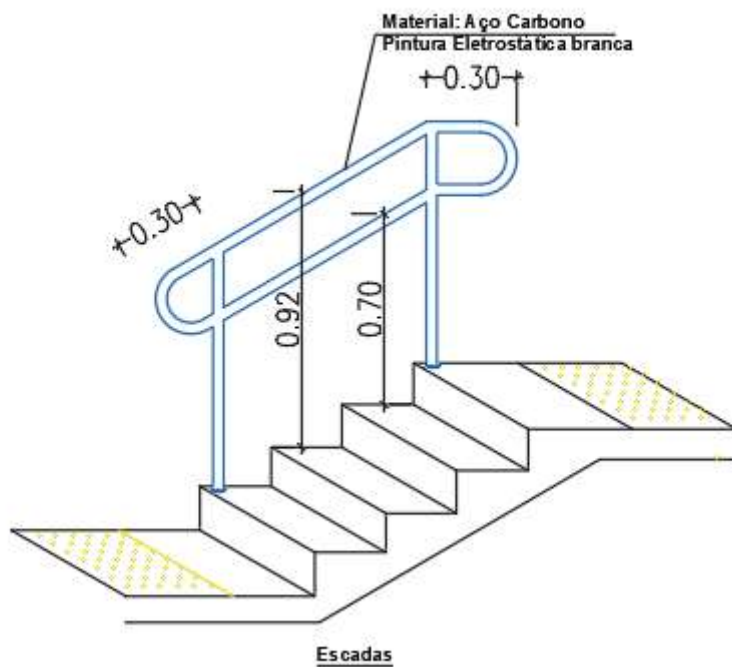
O corrimão será duplo, na altura de 90cm e 70 cm respectivamente, serão feitos em Material: Aço Carbono laminado de 1 1/2", com espessura de 2mm, os fixadores serão $\frac{1}{2}$ " em aço carbono redondo maciço, soldados com solda de arco elétrico, pintados na Pintura Eletrostática branca.



RRP Arquitetura e Construção Ltda
Arq. Raquel Ragonesi Permonian
Rua Nove de Julho, 1643 - Sala 04 (16) 9 9773-7306



Detalhe típico do Corrimão para escadas:





RRP Arquitetura e Construção Ltda
Arq. Raquel Ragonesi Permonian
Rua Nove de Julho, 1643 - Sala 04 (16) 9 9773-7306

Maquete eletrônica do terminal



Imagem fornecida pelo Julio PROHAB (AUTOR DO PROJETO)



RRP Arquitetura e Construção Ltda
Arq. Raquel Ragonesi Permonian
Rua Nove de Julho, 1643 - Sala 04 (16) 9 9773-7306

✓ *Observações Gerais:*

Os materiais do terminal, assim como a pintura do mesmo, deverão ser mantidos conforme especificados no projeto.

Os pisos táteis e direcionais deverão ser do tamanho e cor representados no memorial.

O guarda corpo deverá ser chumbado no chão, prevendo segurança aos pedestres.

São Carlos, 13 de setembro de 2019.

Arq. Raquel R. Permonian