

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA:** FECHAMENTO DA FRENTE DA BASE AVANÇADA DA GUARDA MUNICIPAL

**LOCAL:** RUA EUGÊNIO DE ANDRADE EGAS, 151 - TIJUCO PRETO, SÃO CARLOS – SP

Na execução de todos os serviços, a contratada deverá seguir as Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e as normas e recomendações citadas no decorrer deste material.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto, conforme plantas que o constituem, além das prescrições contidas neste memorial, e demais documentos integrantes do edital e futuro contrato.

### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

A placa da obra deverá ser elaborada de acordo com o padrão definido pela Prefeitura Municipal de São Carlos, com área de 4,50 m<sup>2</sup> e instalada em local próximo a obra, com vista facilitada e que não impeça a execução dos serviços. Deve ser constituída por: chapa em aço galvanizado nº16 ou nº18, com tratamento anticorrosivo resistente às intempéries; Fundo em compensado de madeira, espessura de 12 mm; requadro e estrutura em madeira; Marcas, logomarcas, assinaturas e título da obra, conforme especificações do Governo da Prefeitura Municipal de São Carlos; Pontaletes de *Erismia uncinatum* (conhecido como Quarubarana ou Cedrinho), ou *Qualea spp* (conhecida como Cambará), de 3x3. Deverá ser mantida no local até a inauguração da obra.

O canteiro de obras deverá ser instalado em local previamente aprovado pela fiscalização e que não interfira no dia-a-dia dos usuários daquele local. Deverá ser previsto a instalação de um container tipo escritório com 1 vaso sanitário, 1 lavatório e 1 ponto para chuveiro - área mínima de 13,80 m<sup>2</sup>, conforme NR18, permanecendo instalado pelo tempo de obra estimado.

Para a implantação do gradil será necessário a demolição de concreto, retirada de lajota de piso intertravado e retirada de corrimão metálico junto ao passeio da rua Eugênio De Andrade Egas. O local onde será implantado a mureta de base do gradil no passeio e

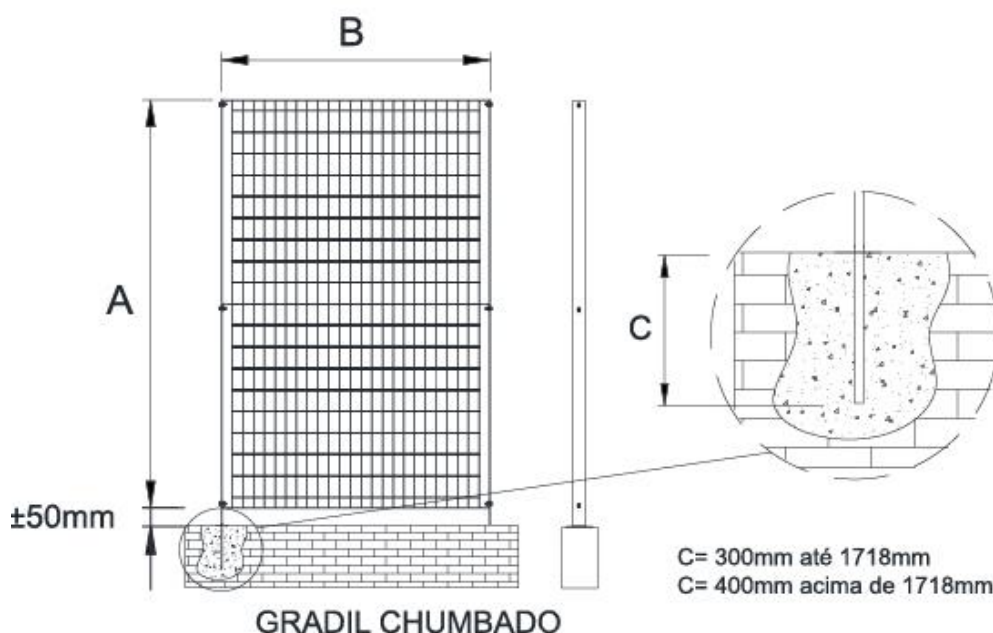
estacionamento necessitará da remoção das lajotas do piso intertravado, que posteriormente a execução da mureta, serão reinstalados com o devido requadro.

Os locais indicados em projeto necessitarão da demolição em concreto pra a implantação da mureta, além da remoção do corrimão metálico junto a rampa de acessibilidade. Além das demolições, será necessário a realocação do poste de entrada de energia, conforme descrito no projeto.

Todo o entulho gerado na obra será destinado para fora da obra através de caçamba metálica.

## **2. FUNDAÇÃO DO GRADIL**

A fixação do gradil será de forma engastada na viga de concreto armado conforme descrição a seguir:



As brocas deverão ser escavadas no alinhamento do muro, espaçadas a cada 2,50 metros, com diâmetro de 20 cm e profundidade mínima de 2,00 metros. A armadura deverá ser 4 Ø 8,00mm com esperas para ancorar na viga baldrame. A viga baldrame deverá ter seção retangular de 15 x 50 cm (b x h), onde ficará parcialmente enterrada, com 20 cm elevada do solo, formando assim base para fixação do gradil acima do solo. As formas de madeira serão posicionadas dentro da vala para sua concretagem. A armadura deverá ser posicionada sobre lastro de brita com altura média de 3 cm, com 4 Ø 8,00 mm corrido em

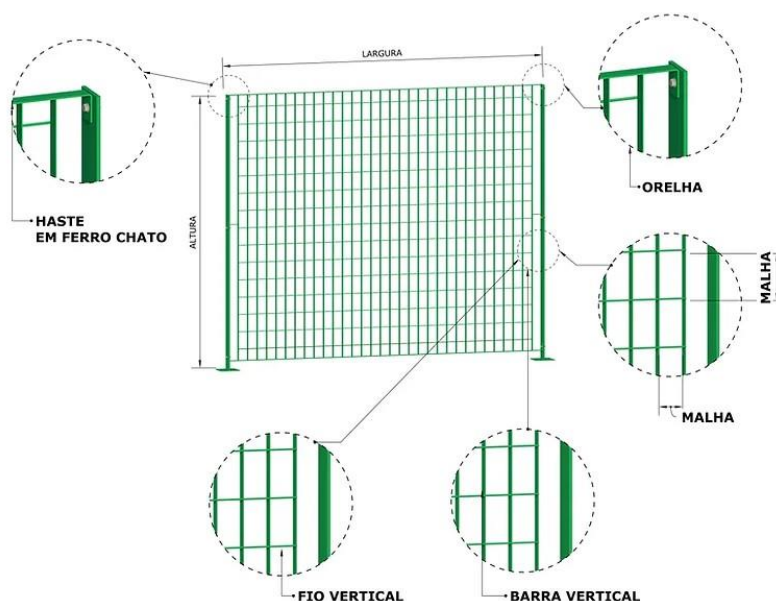
toda a viga, traspasse de 30 cm, com armadura transversal Ø 5,00 mm espaçados em 20 cm. Deverá ser utilizado espaçador plástico para garantir seu correto posicionamento e cobrimento dentro da forma. O concreto usinado com FCK de 25 MPA será lançado nas formas e será aguardado sua cura adequada para posteriormente receber a impermeabilização. A viga de embasamento deverá receber impermeabilização com pintura de asfalto oxidado com solventes orgânicos em toda sua face exposta.

Deverá ser aplicado o chapisco com cimento e areia e posterior emboço de argamassa de cimento e areia. Após a cura do revestimento deverá ser feito a pintura com tinta acrílica com cor a ser definida com a fiscalização.

As lajotas removidas para a execução da viga de embasamento deverão ser reassentadas com o devido requadro e acabamento.

### 3. GRADIL E PORTÕES

O gradil a ser instalado será em aço galvanizado a fogo, com malha de 65 x 132 mm, com barras verticais de 25 x 2 mm e fios horizontais de 5 mm soldados por eletrofusão. Os pilares metálicos com seção de 76 x 8 mm deverão ser engastados (chumbados) a alvenaria com uma profundidade mínima de 30cm com concreto fck 25 MPa. A malha será fixada aos pilares metálicos por parafusos antifurto. A pintura será eletrostática com cor definida com a fiscalização.



Portão de correr:

O gradil a ser instalado será em aço galvanizado a fogo, com malha de 65 x 132 mm, com barras verticais de 25 x 2 mm e fios horizontais de 5 mm soldados por eletrofusão. Quadro em perfil tubular quadrado, esp. 1,9 mm, batente em perfil retangular esp. 3,00 mm, trilho chumbado no piso com perfil U esp. 3,00 mm, jogo completo de ferragens, roldanas, fechaduras, puxadores e trincos, todos compatíveis com as dimensões do portão, sendo todo o material em aço galvanizado, acabamento em pintura eletrostática e fixadas com parafusos antifurto.

Corrimão:

O corrimão retirado junto a rampa de acessibilidade paralelo ao passeio da rua Eugênio de Andrade Egas será substituído por novo corrimão de aço galvanizado, atendendo ao padrão existente e a NBR 9050, com pintura em esmalte sintético idêntico ao existente no local. O corrimão será chumbado ao piso de concreto.

#### **4. SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

O portão de correr contará com sistema eletrônico de automatização. O motor será instalado junto ao portão e sua ligação elétrica se dará com uma ramificação junto ao poste de entrada de energia, onde será instalado uma caixa de metálica com tampa e vedação e um disjuntor de proteção bipolar. Os condutores serão encaminhados do motor elétrico até a caixa de abrigo através de eletrodutos galvanizados.

Por fim, deverá ser providenciado uma limpeza geral nos locais de obra com hidrojateamento do local e remoção de qualquer resíduo, sobra ou entulho de materiais de obra, deixando o local limpo e desimpedido para uso.

A execução dos serviços deverá atender as recomendações deste memorial descritivo, do projeto, do critério de medição dos boletins apontados como referência, bem como as recomendações da fiscalização, prevalecendo a boa técnica e o atendimento as normas brasileiras da ABNT.

São Carlos, 01 de novembro de 2023



---

Leonardo Lazaro Silva

Diretor de dpto. Obras e edificações

Secretaria Municipal de Obras Públicas