



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS

ASSUNTO: CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS

LOCAL: EM FRENTE A PRÇA ANTONIO PRADO (ESTAÇÃO FERROVIÁRIA) - MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS - SP

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PREÇOS R\$	30 dias (%)	30 dias (R\$)	60 dias (%)	60 dias (R\$)	90 dias (%)	90 dias (R\$)	Total (%)	Total (R\$)
1.1	Placa de identificação da obra (1,50 m x 2,00 m)	553,14	100%	553,14	0%	-	0%	-	100%	553,14
1.2	Imprimação betuminosa ligante para regularização do pavimento	2.346,30	35%	821,21	35%	821,21	30%	703,89	100%	2.346,30
1.3	Concreto asfáltico usinado a quente (CBUQ) para regularização do pavimento, espessura de 2 cm	27.434,97	35%	9.602,24	35%	9.602,24	30%	8.230,49	100%	27.434,97
1.4	Imprimação betuminosa ligante	15.642,08	35%	5.474,73	35%	5.474,73	30%	4.692,62	100%	15.642,08
1.5	Camada de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente (CBUQ), espessura de 4 cm	365.827,86	35%	128.039,75	35%	128.039,75	30%	109.748,36	100%	365.827,86
1.6	Sinalização viária horizontal com tinta acrílica	7.598,72	0%	-	0%	-	100%	7.598,72	100%	7.598,72
1.6	Ensaio de laboratório - verificação de espessura, dosagem Marshall, granulometria, teor de asfalto, estabilidade e fluência	2.467,26	0%	-	0%	-	100%	2.467,26	100%	2.467,26
TOTAL ACUMULADO		421.870,33	34,25%	144.491,06	34,12%	143.937,92	31,63%	133.441,34	100%	421.870,33

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

São Carlos, agosto de 2021.

Engenheiro civil - SMOP