
OBRA: VIADUTO 4 DE NOVENBRO (ACESSO A VILA PRADO)

TRECHO: FERROVIÁRIO ENTRE ITIRAPINA E ARARAQUARA

SUB-TRECHO: km 206+500m

CIDADE: SÃO CARLOS – SP


MEMORIAL DESCRITIVO - ESCORAMENTO DO VÃO 1

PROJETO Nº C-20-10

Copem

Consultoria e Projetos de

Engenharia de Estruturas

	Obra: VDT sobre Linha Férrea	Resp. Tec. Paulo dos Santos Netto	Proj.: C-20-10	Fl.: Única
	Assunto: Memorial Descritivo	Calc.: Paulo dos Santos Netto	Data: Set/20	Rev.: A1

OBRA: VIADUTO 4 DE NOVEMBRO
TRECHO: ITIRAPINA E ARARAQUARA
SUB-TRECHO: km 206+500m
CIDADE: SÃO CARLOS – SP

MEMORIAL DESCRITIVO

O escoramento proposto para o vão 1 do viaduto 4 de Novembro deverá ser executado seguindo as recomendações abaixo:

- Preparo do terreno onde serão assentadas as sapatas para apoio das escoras. Esse preparo busca o nivelamento do terreno e a compactação com rolo liso.
- Instalação de container tipo escritório com 1 vaso sanitário, 1 lavatório e 1 ponto de chuveiro, assim como placa de obra;
- O concreto magro (f_{ck} de 10 MPa) que serve de lastro para as sapatas pode ser executado de uma só vez;
- Instalação das armaduras das sapatas, utilizando aço CA50
- As sapatas (f_{ck} de 25 MPa) são isoladas umas das outras por junta seca; e devem ter a superfície desempenada;
- As escoras (madeira roliça, sem tratamento, de eucalipto ou equivalente da região) serão diretamente apoiadas nas sapatas, e encunhadas junto à face inferior do viaduto;
- O encunhamento (madeira serrada não aparelhada de pinus, mista ou equivalente da região) deverá ser feito de forma a manter a verticalidade das escoras, com a firmeza necessária, sem contudo causar deslocamento vertical da estrutura escorada, conforme indicado em projeto;
- Se houver dificuldade na realização do encunhamento, devido as cargas moveis atuando no tabuleiro, o tráfego deverá ser interrompido para essa operação.
- O encunhamento deverá ser revisado semanalmente em função da ação das cargas móveis sobre o tabuleiro, que provocam vibrações que podem afrouxar as cunhas;
- Completar com os travamentos horizontais (tábua de madeira não aparelhada de pinus, mista ou equivalente da região) das escoras, conforme mostrado em projeto;
- Limpeza final da obra.

São Carlos, 01 de Setembro de 2020.