

PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL



São Carlos - SP

RELATÓRIO DE VISTORIA

SITUAÇÃO DE RISCO - AMBIENTAL

Assunto: Verificar a situação de Risco em área.

COBRADE: 1.1.4.3 – Erosão

Logradouro: Rodovia Washington Luiz, Km 234, afluentes do Rio Monjolinho, Locatário da empresa avícola, São Carlos

Coordenadas: S: 21° 59' 43.18"

Altitude: 860 metros

Wo: 45° 52' 36.67"

Processo: 16656/2022

SSPDS: 133_2022

Pedro Fernando Caballero Campos. Matrícula 021937

Diretor de Departamento de Proteção e Defesa Civil

Data: 27 de julho de 2020 (Quinta Feira)

Horário do atendimento: 10:00 AM.

Solicitante: Secretaria de Obras

2022

Prever para Proteger



RELATÓRIO DE VISTORIA

Descrição da Situação de Risco:

A) Descrição da Edificação:

Conforme realizada a vistoria na data acima supracitada, encontrou-se um córrego perene, afluente do Rio Monjolinho que leva águas pluviais (que escoam da região) e águas eventuais ao lençol freático.

B) Descrição da vistoria in loco:

No local encontrou-se erosão de toda a lateral e margens de córrego perene e colapso da obra de arte em alvenaria dissipadora de velocidade da água no córrego causado pelas pluviais que provêm da Rodovia Washington Luiz e do bairro Parque Estância Suíça (Fotos 01 a 04).

Com as chuvas de alta intensidade o **problema da erosão intensificou-se e poderá intensificar ainda mais e erosionar até as margens da rodovia** podendo, inclusive, atingir parte da passarela de pedestres no local. **Podendo criar uma situação de Alto risco e emergência. Portanto entende-se da * Urgência da obra**

Esclarecemos para os devidos fins que este caso de risco é monitorado desde início de 2014.

RECOMENDA-SE:

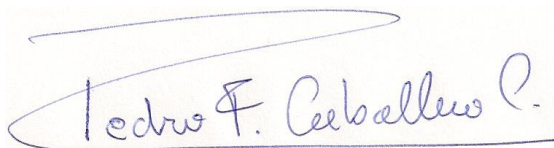
- **Refazer o vertedouro e redutor** (elaboração de projeto de obra de engenharia), bem como as margens de forma a não oferecer nenhum tipo de risco á rodovia.
- **Desobstrução imediata** da tubulação de drenagem da passagem por baixo da Rodovia W. Luiz.
- Continuar com o **monitoramento do local** em cada chuva junto a Triangulo de Sol (concessionária da rodovia), a Polícia Rodoviária Estadual e Defesa Civil, verificando-se o avanço da erosão.

Pedro Fernando Caballero Campos

Diretor de Proteção e Defesa Civil

AUTORIZAÇÃO AMBIENTAL

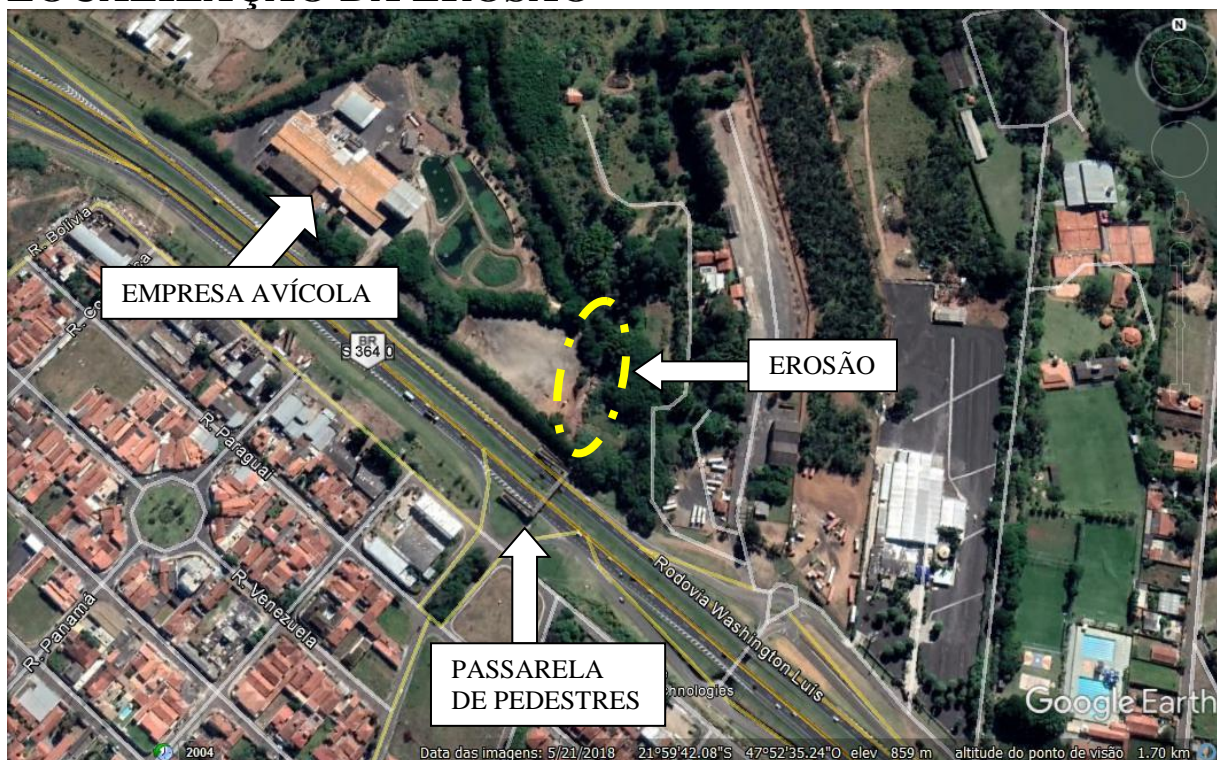
*Assim conforme a **Lei 12651 de 25 de maio de 2012**, no **Art.8**, A intervenção ou supressão de vegetação nativa em área de Preservação Permanente somente ocorrerá nas hipóteses de utilidade pública, de interesse social ou de Baixo impacto ambiental previstas na citada Lei. No § 3º. “**É dispensada a autorização do órgão ambiental competente para a execução, em caráter de urgência, de atividades de segurança nacional e obras de interesse da defesa civil destinadas à prevenção e mitigação de acidentes em áreas urbanas**”, o que **entendemos a intervenção é necessária** por questões ambientais e de segurança para o local referido.



Pedro Fernando Caballero Campos
Diretor de Proteção e Defesa Civil

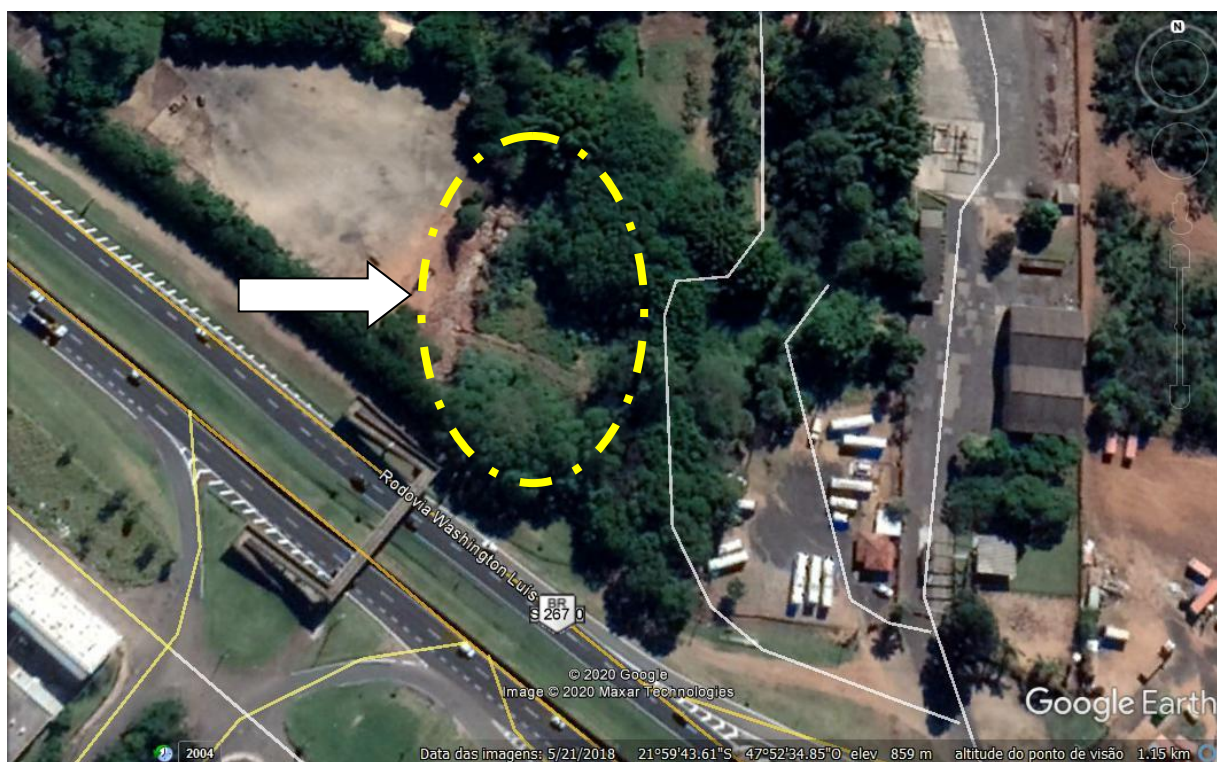
MAPA - 01

LOCALIZAÇÃO DA EROSÃO



MAPA - 02

LOCALIZAÇÃO DA EROSÃO



FOTOGRAFIAS



Foto 01: Tubulação de drenagem de água da Rodovia obstruída.



Foto 02: Início da erosão; Depósito de materiais- entulho, lixo.



Foto 03: Erosão com mais de 3 metros de profundidade próxima a Rodovia.



Foto 04: Situação da obra de arte (dissipador) colapsado.