



TERMO DE REFERÊNCIA

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ESPECIALIZADA EM OBRA DE ENGENHARIA PARA FINS DE ABERTURA, PAVIMENTAÇÃO E SERVIÇOS COMPLEMENTARES, EM TRECHO DA AVENIDA DR. HEITOR JOSÉ REALI, LOCALIZADA NOS ALTOS DO JARDIM SÃO PAULO.

JUSTIFICATIVA

A Avenida Dr. Heitor José Reali constitui-se de uma importante via que compõe o anel viário da cidade, fazendo a ligação entre as zonas sul com a zona leste, através da Avenida Germano Fher Junior e conectando-se por conseguinte ao sistema de marginais pela Avenida Comendador Alfredo Maffei.

Esse viário é constituído por vias de pista dupla, executando o trecho entre a Avenida Faber e a Avenida Getúlio Vargas, que é feito por uma única pista.

Essa condição cria um gargalo no trânsito, especialmente em horários de pico e oferecendo um maior risco aos usuários daquele trecho.

Por si só a abertura desse trecho é de suma importância para o trânsito e com a continuidade da mesma por sobre a via férrea, com a construção de um viaduto, irá propiciar a fluidez do tráfego, proporcionando aos veículos que estão na zona sul e que queiram acessar o centro, o façam por este Anel viário de forma mais rápida, evitando os congestionamentos que ocorrem nas vias que dão acesso ao centro da cidade.

São Carlos é conhecida pelo seu grande número de veículos, proporcionalmente aos habitantes, e essa frota vem aumentando com o passar do tempo, portanto, toda intervenção que melhore a qualidade do trânsito e ofereça alternativa aos usuários é sempre um ganho para toda a coletividade.

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, GUIAS / SARJETAS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES.

LOCAL: AVENIDA DR. HEITOR JOSÉ REALI, ALTOS DO JARDIM SÃO PAULO.

1. PLACA DA OBRA

A empresa vencedora deverá fixar placa de identificação para obra no padrão exigido pela Prefeitura.





2. LOCAÇÃO DE VIAS E LEVANTAMENTO DE SEÇÃO TRANSVERSAL C/ ALINHAMENTO E NIVELAMENTO DE 20m EM 20m

A locação da obra deverá ser executada com a locação das linhas de bases, faixas de limpezas, marcação dos offsets para cortes e aterros, com nivelamentos e seção de 20 em 20 metros.

3. LIMPEZA DE ÁREA - RASPAGEM MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL (15 cm).

Nesta fase compreende toda a limpeza do local de trabalho, removendo todo o material inservível para bons resultados dos trabalhos, lançando-os em bota-fora devidamente licenciado e que permita deposição desse tipo de material.

4. ESCAVAÇÃO E CARGA MECANIZADA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA DO SUBLEITO (BOTA FORA-SOLO VEGETAL)

Compreende toda retirada de camada vegetal, materiais orgânicos e solos impróprios a compactações, abrindo-se caixas com alturas necessárias, acompanhando os cortes e aterros em projetos definidos, estabelecidos também as declividades do greide.

5. ABERTURA DA CAIXA DA VIA E COMPACTAÇÃO MECÂNICA DO ATERRO E REFORÇO DO SUB LEITO > OU = 95% P.N. INCLUSIVE PARA APOIO DE GUIAS

A compactação do solo utilizado para estabilização das camadas, como reforço, sub-bases, deverão atingir grau de compactação mínima de 95% do P.N. (proctor Normal), camadas espalhadas de máximo de 20cm de altura, com equipamentos apropriados.

6. BASE DE BRITA GRADUADA

Os serviços consistem no fornecimento, carga, transporte e descarga dos materiais, compreendendo a brita graduada, mão de obra e equipamentos necessários à execução de base compactada a 100% do Proctor intermediário, com espessura acabada de 15,0cm (quinze centímetros).

7. COMPACTAÇÃO A 100 % P.N. DE BASE

Compreende a compactação do solo estabilizado, na umidade ótima, atingindo grau de 100% do P.N., com equipamento apropriados. O solo deverá ter o CBR > ou = a 20% e expansão < 0,05%.

8. IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE COM EMULSÃO RR-1C

Compreende a pintura de ligação com RR-1C com taxa de 0,5 a 0,8 litros por metro quadrado.





9. CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CBUQ) FAIXA "C" COM CAP 50/70 ESPESSURA H=4,00cm COMPACTADO

Compreende a aplicação da camada de rolamento em concreto asfáltico (betuminoso) usinado a quente (CBUQ) faixa "C" com cap 50/70, devendo ser aprovado previamente com ensaios de granulometria e teor de betume, temperatura de 150°C e Marchall seguindo normas do DNIT. Será espalhado com vibro-acabadora, compactado com rolo de pneus, rolo tanden, e vibro liso. A espessura mínima compactada será de 4,00 CM, com ensaios.

10. EXECUÇÃO DE GUIA/SARJETA CONJUGADAS EM CONCRETO EXTRUSADO NO LOCAL DETERMINADA EM PROJETO EM CONCRETO FCK 15 MPA.

As guias compreendem, na sua execução pelo sistema de execução no local por extrusora, contínuas, niveladas e sobre base compactada, no padrão prefeitura municipal, após a marcação pela topografia. As dimensões deverão ser de 45cm de base, 15cm de topo, 30cm de altura e espelho de 15cm, em concreto fck 15 MPA.

As sarjetas serão executadas em locais determinados em projeto, com base de 30cm e espessura de 10cm, com caimento de 2% voltado para as guias.

11. EXECUÇÃO DE CALÇADA EM CONCRETO FCK 20 MPA.

Execução de calçada em concreto FCK 20 MPA, ao longo de toda a face leste, na largura de 3,00 metros e espessura de 6cm.

12. EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.

Construção de rampas de acessibilidade que devem se localizar junto às travessias de pedestres, de acordo com a ABNT-NBR 9050:2020.

13. EXECUÇÃO DE GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS.

Construção de galerias para escoamento das águas pluviais, construção de bocas de lobo e interligação com os ramais existentes.

14. EXECUÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

Execução da sinalização horizontal e vertical.

15. IMPLANTAÇÃO DE DEFENSA METÁLICA.

Implantação de defesa metálica para fins de proteção da torre de sustentação da linha de transmissão de energia elétrica, situada na curva da via projetada (torre 33).



