

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** CONSTRUÇÃO DE PISTA DE CAMINHADA

**LOCAL:** AV. MARISETE TEREZINHA S.- BAIRRO PRESIDENTE COLLOR - SÃO CARLOS – SP

Na execução de todos os serviços, a contratada deverá seguir as Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e as normas e recomendações citadas no decorrer deste material.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto, conforme plantas que o constituem, além das prescrições contidas neste memorial, e demais documentos integrantes do edital e futuro contrato.

### 1. SERVIÇOS PRELIMINARES

A placa da obra deverá ser elaborada de acordo com o padrão definido pela Prefeitura Municipal de São Carlos, constituída em lona com impressão digital de alta resolução, requadro em metalon de 30 x 20 mm, fornecimento de estrutura de fixação da placa em metalon pintado, com área mínima de 4,50 m<sup>2</sup> e instalada em local próximo a obra, com vista facilitada e que não impeça a execução dos serviços. Deverá ser mantida no local até a inauguração da obra.

O canteiro de obras deverá ser instalado em local previamente aprovado pela fiscalização e que não interfira no dia-a-dia dos usuários daquele local. Deverá ser previsto a instalação de um container tipo escritório com 1 vaso sanitário, 1 lavatório e 1 ponto para chuveiro - área mínima de 13,80 m<sup>2</sup>, conforme NR18, permanecendo instalado pelo tempo de obra estimado.

Deverá ser providenciado a limpeza do local de implantação do calçamento com podas e cortes necessários, bem como o capinamento e retirada de entulho. No processo não deverá ser suprimido nenhuma espécie nativa sem autorização.

No local de implantação do calçamento existe um passeio em concreto simples em más condições estruturais que deverá ser demolido, carregado e transportado para bora-fora permitindo a execução do novo passeio.

## **2. REPARAÇÃO DAS GUIAS DE CONCRETO**

Existem diversos trechos com guias de concreto que precisarão ser trocadas devido ao seu desgaste e péssimas condições. Deverá ser realizado a demolição/remoção da guia de concreto. Na eventual retirada da guia será necessário a demolição conjunta da sarjeta de concreto.

As novas guias deverão ser pré-fabricadas em concreto FCK 25 MPA, assentadas sobre a base existente. As sarjetas que precisarem ser reconstruídas serão confeccionadas em concreto usinado, moldado in loco, nas dimensões já existentes.

## **3. PISO EM CONCRETO**

Para a execução do piso será necessário a prévia regularização do solo com o aterro importado. Deverá ser promovido o espalhamento, sua regularização e compactação mecanizada.

Após a regularização e compactação do solo, deverá ser previamente lançado o lastro de brita com espessura média de 3 cm, seguido da execução do piso em concreto moldado in loco, fck 25 Mpa, com espessura média final de 8 cm.

As formas serão executadas com ripas de madeira adequada, nas dimensões compatíveis com o projeto, e o acabamento do piso deverá ser com acabadora de superfície, promovendo um acabamento liso uniforme.

Deve ser procedido a cura úmida do piso de concreto com a constante molhagem do concreto, mantendo sempre uma lâmina d'água acima do piso de modo a garantir sua cura e evitar o surgimento de fissuras por retração. A cura deverá ser executada por pelo menos 7 dias corridos ou conforme recomendação da fiscalização.

Os cortes das juntas de dilatação correrão entre 10h e 24h após a concretagem, com espaçamento de 3 metros ao longo do passeio. O corte deverá ser feito com serra diamantada com profundidade mínima de 3 cm.

## **4. ACESSIBILIDADE**

O projeto prevê a execução de piso tátil em ladrilho hidráulico nas dimensões de 25 x 25 cm x 2,5 cm, assentados com argamassa mista conforme layout de projeto. O piso tátil deverá atender aos requisitos das normas técnicas ABNT NBR 9050, NBR 9457 e NBR 16537.

A execução das rampas de acessibilidade seguirá os mesmos critérios para o passeio em concreto. Deverá ser regularizado a sua base, atentando-se aos desníveis aceitáveis de inclinação, deverá ser utilizado o lastro de brita e formas em ripas de madeira. O concreto será usinado, moldado in loco, de resistência mínima FCK de 25 Mpa.

Deve ser procedido a cura úmida do piso de concreto com a constante molhagem do concreto, mantendo sempre uma lâmina d'água acima do piso de modo a garantir sua cura e evitar o surgimento de fissuras por retração. A cura deverá ser executada por pelo menos 7 dias corridos ou conforme recomendação da fiscalização.

As rampas serão instaladas conforme disposição do projeto, salvo orientações da fiscalização e deverão atender a NBR 9050.

## **5. ILUMINAÇÃO**

Está previsto a instalação de iluminação ao longo do novo passeio. Os postes serão de aço, telescópicos, com altura de 4 metros, engastado ou chumbado em base de concreto, deverá ter suporte pétala para uma luminária LED, com eficiência mínima de 113 lm/W e potência aproximada de 50W. Os postes serão espaçados a cada 20 metros, aproximadamente.

A tubulação do eletroduto corrugado PEAD, DN 30 mm, deverá ser enterrada em vala com no mínimo 30 cm de profundidade do piso, com a instalação de fita de advertência 20 cm acima do tubo. Todo o solo de aterro deve ser isento de pedras e impurezas e o tubo deve ser assentado sobre solo firme e compactado.

A base de concreto do poste será do tipo caixa de passagem embutida/antifurto. Deverá ser previsto um nicho durante sua concretagem que permita o acesso aos conduítes, sendo possível alimentar a luminária do poste internamente ao tubo desde a base. Após a instalação dos postes, o acesso aos cabos será restrito, prevenindo a subtração dos condutores.

Deverão ser utilizados relés fotoelétricos em cada luminária e os condutores a serem utilizados serão em cabo de cobre com bitola e isolamento adequado as cargas de projeto. A execução das instalações deve obedecer às condições da norma ABNT NBR 5410.

## 6. EQUIPAMENTOS

Serão instalados ao longo do passeio, diversos conjuntos lixeiras duplas. Serão confeccionadas com poste tubular de aço carbono fixado no solo e cesto com capacidade de 60L, em chapa de aço. Os metais deverão ser pintados com pintura eletrostática com cor a ser definido pela fiscalização.

A execução dos serviços deverá atender as recomendações deste memorial descritivo, do projeto, do critério de medição dos boletins apontados como referência, bem como as recomendações da fiscalização, prevalecendo a boa técnica e o atendimento as normas brasileiras da ABNT.

São Carlos, 13 de novembro de 2023



---

Leonardo Lazaro Silva

Diretor de dpto. Obras e edificações

Secretaria Municipal de Obras Públicas